

Sesam - Übung

Klein-01.evt

Zug- und Rangierfahrten im
Regelbetrieb

Trainerunterlage

Impressum

Herausgeber:

DB Mobility Logistics AG

DB Training - Trainingsentwicklung (HML10)

Team Bahnbetrieb, Infrastruktur & Technik, Transport & Logistik

Tel: +49(0)69 265-41771, Fax: -41760, intern: 955-

Solmsstraße 18

60486 Frankfurt am Main

Redaktionsschluss: Stand August 2009

Produktnummer: Vc2130

© DB Training, Frankfurt/M. 2009

Das Urheberrecht sowie sämtliche Verwertungsrechte an den Unterlagen liegen bei DB Training. Die Unterlagen dürfen ohne vorherige schriftliche Zustimmung durch DB Training nicht vervielfältigt, verbreitet, öffentlich wiedergegeben, bearbeitet oder anderweitig umgestaltet werden.

Ablauf:

- keine Störungen im Betriebsablauf

Sesam - Übung

Klein-02.evt

Zug- und Rangierfahrten im
Regelbetrieb

Trainerunterlage

Ablauf:

- keine Störungen im Betriebsablauf

Sesam - Übung

Klein-03.evt

Liegenbleiben eines Zuges

(Fahren auf dem Ggl mit Hsig und Zs6)

Trainerunterlage

Ablauf:

09:28:00

Zug 64655 - Lokschaden

Tf Kalterose meldet Schaden in km 31,300 - keine
Hilfe erforderlich

09:42:30

*irreparabler Programmfehler: nach Einfahrt 8712 läuft
automatische D-Weg-Auflösung erst nach
Einzelauflösung W7 an.*

09:58:00

Zug 64655 - Schaden behoben

Richtung von und nach Cellburg

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
|-----------|------|-------|----|--------------|----------------------|---------|----|-----------------------------|------------------|---|------------------------|---|--|
| Tag | | XX.XX | | An- nahme | Gemeldete Abfahrt | Ankunft | | Abfahrt (Abmel- dung) | Rück- meldung | | Meldungen und Vermerke | | |
| von | nach | | | | | | | | | | | | |
| Cellburg | | | | | | | | | | | | | |
| nach | von | | | | | | | | | | | | |
| Zugnummer | | U | M | U | M | U | M | U | M | | | | |
| 64655 | | 9 | 14 | 9 | 19 | 9 | 23 | | | | | | |
| 8713 | | 9 | 38 | 9 | 43 | 9 | 46 | | | | | | |
| | 8712 | 9 | 47 | | | 9 | 52 | | | | | | |
| | 8714 | 10 | 10 | | | 10 | 15 | | | | | | |

| 1 | 2 | | 3 | 4 | | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | |
|--------------|--|---------|---------|------------------|---------|--|---------|------------------|-------------|-----------|------------------------|----|--------------------|
| Tag XX.XX | Regelgleis von → Gegengleis nach ← Erle | | | | Ankunft | Regelgleis nach → Gegengleis von ← Dortheim | | | | Zugnummer | Meldungen und Vermerke | | |
| | Zugnummer → | Annahme | Abfahrt | Rück- meldung | | Annahme | Abfahrt | Rück- meldung | Zugnummer ← | | | | |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | |
| | | | | | | | | | | | | | Überg. 8.57 übern. |
| | | | | | | | | | | | | | Schmitz |
| 57466 | | | 9 00 | | 9 07 | | | 9 07 | | | | | |
| 4026 | | | 9 04 | | 9 11 | | | 9 12 | | | | | |
| | 9 32 | | 9 34 | | | | | | | | 577 | | |
| 57490 | | | 9 44 | | 9 52 | | | 9 52 | | | | | |
| 608 | | | 9 50 | | 9 55 | | | 9 55 | | | | | |
| | 9 54 | | 9 56 | | | | | | | | 58107 | | |
| 4030 | | | 10 05 | | 10 12 | | | 10 13 | | | | | |

Sesam - Übung

Klein-04.evt – Trainer

Zugfahrten nicht durch Fahrtstellung
eines Hauptsignals zulassen
(Einfahrten)

Trainerunterlage

Ablauf:

08:15:10 – 08:30:00

SigF – keine Fahrtstellung möglich

betrifft Zug 68285 – keine Fahrtstellung SigF

08:30:30 – 08:38:30

SigA – keine Fahrstraßenfestlegung

betrifft Zug 4024 – keine Fahrtstellung SigA, FFM dunkel

08:40:00 – 09:30:00

Arbeitsstelle im Gleis Ks-Er benachrichtigen

betrifft Zug 5631, 613, 54737, 64655

08:50:01 – Ende

W11 – kein Verschluss möglich

betrifft Zug 64655 – keine Fahrstellung SigF, FFM dunkel, Ls 1.III in Sh0, Gleisfreimelder Gl.3 dunkel, VM W11 dunkel, SpM W12 dunkel

09:03:00 – 09:17:01

W 6 – kein Verschluss möglich

betrifft Zug 4026, keine Fahrstellung SigA, FFM dunkel, Gleisfreimelder Gl.2 dunkel, VM W6 dunkel

09:26:00 – Ende

W15 – kein Verschluss und keine Einzelsperrung möglich

betrifft Zug 577, keine Fahrtstellung SigF, FFM dunkel, Ls 1.III in Sh0, Gleisfreimelder Gl.1 dunkel, VM W15 dunkel, SpM W16 dunkel

| 10 | 9 | 8 | | | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 2 | | 1 |
|--|----------------|---|---|---------|----|---------|---|---------|---|------------------|----|---|---|---------|----|----------------|--|-------|
| Meldungen und Vermerke | Zugnummer → | Regelgleis nach ← Gegengleis von → Erle | | | | | | | | | | Regelgleis von ← Gegengleis nach → Dortheim | | | | Tag XX.XX | | |
| | | Rück- meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Ankunft | | Rück- meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Zugnummer ← | | |
| | | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | | |
| | | | | 8 | 17 | | | | | 8 | 16 | | | 8 | 12 | | | 607 |
| | | | | | | | | | | 8 | 29 | | | 8 | 20 | | | 68265 |
| | | | | 8 | 38 | | | | | 8 | 38 | | | 8 | 34 | | | 585 |
| 8.39 von Arb in km 28,100: Arb in Gl Ks-Er beantragt Ben von 8.40-9.30 Ben über Funk, Bärt 8.40 Fdl Er verst. 8.43 Arb km28,100: Beginn der Arb zugest | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.55 Gl 3 frei | | | | | | | | | | 8 | 59 | | | 8 | 49 | | | 64655 |
| 9.06 Arb ben | | | | 9 | 08 | | | | | 9 | 07 | | | 9 | 02 | | | 5631 |
| 9.11 Arb ben | | | | 9 | 12 | | | | | 9 | 12 | | | 9 | 08 | | | 613 |
| 9.13 Arb ben | | | | 9 | 15 | | | | | 9 | 15 | | | 9 | 10 | | | 54737 |
| 9.22 Arb ben | | | | 9 | 25 | | | | | | | | | | | | | 64655 |
| 9.28 von Arb: Arb in km 28,100 beendet, Bärt | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.29 Fdl Er ben | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.32 Gl 1 frei | | | | 9 | 37 | | | | | 9 | 37 | | | 9 | 30 | | | 577 |

Sesam - Übung

Klein-05.evt

Zugfahrten nicht durch Fahrtstellung
eines Hauptsignals zulassen
(Ausfahrten; dichte Zugfolge)

Trainerunterlage

Ablauf:

08:10.30 – 08:30:10

SigR3/N3 – keine Fahrstraßenfestlegung

betrifft Zug 69262 – keine Fahrtstellung
SigR3/N3, FFM SigR3 dunkel, wahrscheinlich
keine ERP möglich

*Züge 68265 und 87605 in Gleis 4: (08:27, 08:48)
irreparabler Programmfehler: automatische D-Weg-
Auflösung läuft erst nach Einzelauflösung W7 an.*

08:38:00 – 09:00:00

SigN2 – keine Fahrstraßenfestlegung möglich

08:38:05 – 09:00:10

WLK – keine Sperrung möglich

betrifft Zug 582 – keine Fahrtstellung SigN2,
FFM dunkel, WLK lässt sich nicht sperren,

09:11:30 – 09:32:00

SigP4 – keine Fahrtstellung

betrifft Zug 68265, (ERP durch Auswerten BIPrT)

Richtung von und nach Cellburg

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
|-----------|--|-------|-------|--------------|----|----------------------|----|------------------|----|------------------|--|------------------------|--|
| Tag | | XX.XX | | An- nahme | | Gemeldete Abfahrt | | Ankunft | | Rück- meldung | | Meldungen und Vermerke | |
| von | | nach | | | | | | Abfahrt | | | | | |
| Cellburg | | | | | | | | (Abmel- dung) | | | | | |
| nach | | von | | | | | | | | | | | |
| Zugnummer | | U | M | U | M | U | M | U | M | | | | |
| | | | 8710 | 8 | 05 | | | 8 | 10 | | | | |
| | | | 69262 | 8 | 15 | | | 8 | 20 | | | | |
| 8711 | | | | 8 | 25 | 8 | 30 | 8 | 33 | | | | |
| | | | 8712 | 8 | 35 | | | 8 | 40 | | | | |
| 86509 | | | | 8 | 43 | 8 | 45 | 8 | 48 | | | | |
| 8713 | | | | 8 | 55 | 9 | 00 | 9 | 03 | | | | |
| | | | 8714 | 9 | 05 | | | 9 | 10 | | | | |
| 87119 | | | | 9 | 18 | 9 | 23 | 9 | 26 | | | | |
| 8715 | | | | 9 | 25 | 9 | 30 | 9 | 33 | | | | |
| | | | 8716 | 9 | 35 | | | 9 | 40 | | | | |

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | |
|-----------|--|---------|---|---|----|------------------|---|---|----|---------|---|---------|----|------------------|----|-----------|--|---------------------------------------|--|
| Tag | | XX.XX | | Regelgleis von $\xrightarrow{\hspace{2cm}}$ Gegengleis nach $\xleftarrow{\hspace{2cm}}$ Erle | | | | Regelgleis nach $\xrightarrow{\hspace{2cm}}$ Gegengleis von $\xleftarrow{\hspace{2cm}}$ Dortheim | | | | | | | | | | | |
| Zugnummer | | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Zugnummer | | Meldungen und Vermerke | |
| | | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | | | |
| | | | | 8 | 02 | | | 8 | 07 | | | 8 | 07 | | | | | Überg. 8.00 übern. Schmitz | |
| | | | | 8 | 10 | | | 8 | 18 | | | | | | | | | | |
| | | | | 8 | 25 | | | 8 | 32 | | | 8 | 32 | 8 | 44 | | | | |
| | | | | 8 | 30 | | | 8 | 38 | | | | | | | | | | |
| | | | | 8 | 38 | | | 8 | 45 | | | 8 | 45 | | | | | Ausf. bei Halt zei- gendem Asig N2 | |
| | | | | 9 | 00 | | | 9 | 08 | | | | | | | | | | |
| | | | | 9 | 04 | | | 9 | 10 | | | 9 | 10 | | | | | | |
| | | | | 9 | 20 | | | 9 | 27 | | | 9 | 27 | | | | | | |
| | | | | 9 | 30 | | | 9 | 38 | | | | | | | | | | |
| | | | | 9 | 38 | | | 9 | 43 | | | 9 | 43 | | | | | | |

Befehle 1 - 11 Triebfahrzeugführer
 Zug - ~~Sperrfahrt~~ - ~~Schiebetriebfahrzeug~~ für Zug **582**
 Standort: km/Signal **N2** in Rgl / Ggl / Gl **2**
 Vordruck 1 von 1 Vordruck(en)

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt
 - auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - **weiterfahren - einfahren -**
1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

X 2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| | | |
|--|--|----------------------------------|
| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
| Asig | N2 | des Bf Kleinstadt |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren
3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km _____ bis _____
 - auf dem Regelgleis und kehren zurück auf dem Gegengleis -
 - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Regelgleis -

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **ein- und ausfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **einfahren**
6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____
 in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ **halten,**

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____
 - im Bahnhof _____ - **halten vor BÜ** in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

9 - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren -
 - **Sie müssen auf Sicht fahren -**

| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
|-------|---------------|----------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. _____ (siehe Rückseite) - _____

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

- 9.1** Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.2** Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat
- 9.3** Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.4** PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -
- 9.5** Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

11 _____

Kleinstadt _____, **xx,xx** _____, **xx** _____ **xx** _____
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

Geier _____ **Bach, Tf** _____
 (Fahrdienstleiter) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Übermittlungscod: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere: _____

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt
 - auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - **weiterfahren - einfahren -**
1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

X 2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
|--|--|----------------------------------|
| Asig | N2 | des Bf Kleinstadt |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren
3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km _____ bis _____
 - auf dem Regelgleis und kehren zurück auf dem Gegengleis - - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Regelgleis -

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **ein- und ausfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **einfahren**
6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____
 in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ **halten,**

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____
 - im Bahnhof _____ - **halten vor BÜ** in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

9 - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren -

- Sie müssen auf Sicht fahren -

| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
|-------|-------------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|
| | Kleinstadt | Dortheim | | N2 | Sbk 23 |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. 1 (siehe Rückseite) - _____

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

- 9.1** Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.2** Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat
- 9.3** Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.4** PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -
- 9.5** Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

11 _____

Kleinstadt _____, **xx,xx** _____, **xx** _____ **xx** _____
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

Geier _____ **Bach, Tf** _____
 (Fahrdienstleiter) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Übermittlungscod: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere:

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Befehle 1 - 11
 1 - 11
 Triebfahrzeugführer
 Zug - ~~Sperrfahrt~~ - ~~Schiebetriebfahrzeug~~ für Zug **69262**
 Standort: km/Signal **R3** in Rgl / Ggl / Gl **3**
 Vordruck 1 von 1 Vordruck(en)

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt
 - auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - **weiterfahren - einfahren -**
1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

X 2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
|--|--|----------------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren
3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km _____ bis _____
 - auf dem Regelgleis und kehren zurück auf dem Gegengleis - - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Regelgleis -

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **ein- und ausfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **einfahren**
6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____
 in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ **halten,**

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____
 - im Bahnhof _____ - **halten vor BÜ** in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

X 9 - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren -
- Sie müssen auf Sicht fahren -

| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
|-------|-------------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|
| | Kleinstadt | Cellburg | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. 1 (siehe Rückseite) - _____

- Zusätzliche Befehle oder Hinweise** (soweit erforderlich)
- 9.1** Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____
 - 9.2** Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat
 - 9.3** Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____
 - 9.4** PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -
 - 9.5** Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

11 _____

Kleinstadt _____, **xx,xx** _____, **xx** _____ **xx** _____
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)
Geier _____ **Bach, Tf** _____
 (Fahrdienstleiter) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Übermittlungscod: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere: _____

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Befehle Triebfahrzeugführer
1 - 11 Zug - Sperrfahrt - Schiebetriebfahrzeug für Zug **69262**
 Standort: km/Signal **R3** in Rgl / Ggl / Gl **3**

Vordruck 1
 von 1 Vordruck(en)

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt
 - auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - weiterfahren - einfahren -
1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

X **2** Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
|--|--|----------------------------------|
| Zsig | R3 | des Bf Kleinstadt |
| Asig | N3 | des Bf Kleinstadt |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren
3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km _____ bis _____
 - auf dem Regelgleis und kehren zurück auf dem Gegengleis - | - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Regelgleis -

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ weiterfahren,
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ weiterfahren,
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ ein- und ausfahren,
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ einfahren
6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____
 in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ halten,

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____
 - im Bahnhof _____ - halten vor BÜ in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

X **9** - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren -
 - Sie müssen auf Sicht fahren -

| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
|-------|-------------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|
| | Kleinstadt | Cellburg | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. **1** (siehe Rückseite) - _____

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

- 9.1** Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.2** Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat
- 9.3** Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.4** PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -
- 9.5** Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

11 _____

Kleinstadt _____, **xx,xx** _____, **xx** _____ **xx** _____
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

Geier _____ **Bach, Tf** _____
 (Fahrdienstleiter) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Übermittlungscod: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere:

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Sesam - Übung

Klein-06.evt Streckenblockstörungen

Trainerunterlage

Ablauf:

08:05:00 – 08:14:00

Gleisfreimeldeanlage Sbk-Abschnitt 21 –
Rotausleuchtung nach Zugfahrt

betrifft Zug 52108 – keine Fahrtstellung Sbk21,

08:14:30 – 08:25:00

Gleisfreimeldeanlage Zbk-Abschnitt14 –
Rotausleuchtung nach Zugfahrt

08:25:30 – 08:40:00

Streckenblock Erle – Zbk-Fahrstraßenanstoß unwirksam

betrifft Zug 585 – keine Fahrtstellung Zbk14,12,10,
Zbk Fahrtstellung mit SGT+ZT des ersten Zbk

08:42:10 – 08:48:00

Streckenblock Dortheim – Ausfahrsperrung gestört

betrifft Zug 4024 – AspM leuchtet nach verlassen
des Ausfahrblockabschnitts vom Zug 582 weiter

08:54:30 – 09:10:30

Streckenblock Erle – Zbk Fahrstraßen- und
Einzelanstoß unwirksam

betrifft Zug 5631 – keine Fahrtstellung
Zbk16,14,12,10, keine FFM,
Fahrtstellung durch Besetzungsanstoß möglich

08:55:10 – 09:45:00

Gleisfreimeldeanlage 23 – Rotausleuchtung nach
Zugfahrt, keine Grundstellung möglich

Rotausleuchtung Gleisfreimeldeanlage 23 nach
Zugfahrt 57466, 604
Musterbefehl 2 und 9

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | |
|--------------|--|---|---------|----|------------------|---|--|----|---------|---|---------|----|------------------|----|-----------|--------------------------|--|
| Tag XX.XX | Regelgleis von Erle Gegengleis nach | | | | | | Regelgleis nach Dortheim Gegengleis von | | | | | | | | | | |
| Zugnummer | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Zugnummer | Meldungen und Vermerke | |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Überg. 8.00 übern. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Schmitz | |
| 2648 | | | 7 | 58 | | | 8 | 04 | | | 8 | 05 | 8 | 10 | | BIGr Abschn 21 | |
| 52108 | | | 8 | 05 | | | 8 | 11 | | | 8 | 11 | | | | | |
| 4022 | | | 8 | 12 | | | 8 | 19 | | | 8 | 21 | | | | | |
| 4024 | | | 8 | 31 | | | 8 | 39 | | | | | | | | | |
| 582 | | | 8 | 38 | | | 8 | 43 | | | 8 | 43 | 8 | 47 | | BIGr Ausfahrblockabs | |
| 4024 | | | | | | | | | | | 8 | 48 | | | | | |
| 57466 | | | 8 | 52 | | | 8 | 58 | | | 8 | 58 | 9 | 06 | | BIGr Abschn 23 erfolglos | |
| 4026 | | | 9 | 31 | | | 9 | 39 | | | | | | | | | |
| 604 | | | 9 | 38 | | | 9 | 43 | | | 9 | 43 | 9 | 48 | | BIGr Abschn 23 | |
| 4026 | | | | | | | | | | | 9 | 45 | | | | | |
| 88124 | | | 9 | 50 | | | 9 | 56 | | | 9 | 56 | | | | | |

| 10 | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 2 | | 1 |
|------------------------|--|---|------------------|----|---------|----|--|---|---------|----|------------------|---|--------------|----|---------|---|-----------|
| | Regelgleis nach Erle Gegengleis von | | | | | | Regelgleis von Dortheim Gegengleis nach | | | | | | Tag XX.XX | | | | |
| Meldungen und Vermerke | Zugnummer | | Rück- meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Ankunft | | Rück- meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Zugnummer |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AzGr Absch 14 | | | 8 | 21 | 8 | 16 | | | 8 | 16 | | | 8 | 12 | | | 607 |
| | | | | | | | | | 8 | 29 | | | 8 | 20 | | | 68265 |
| | | | | | 8 | 38 | | | 8 | 38 | | | 8 | 34 | | | 585 |
| | | | | | | | | | 8 | 56 | | | 8 | 49 | | | 64655 |
| | | | | | 9 | 08 | | | 9 | 07 | | | 9 | 02 | | | 5631 |
| | | | | | 9 | 25 | | | | | | | | | | | 64655 |
| | | | | | 9 | 34 | | | 9 | 34 | | | 9 | 30 | | | 577 |

Befehle 1 - 11 Triebfahrzeugführer
 Zug - ~~Sperrfahrt~~ - ~~Schiebetriebfahrzeug~~ für Zug **604** Vordruck 1 von 1 Vordruck(en)
 Standort: km/Signal **Sbk23** in Rgl / Ggl / Gl **Kleinstadt-Dortheim**

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt
 - auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - **weiterfahren - einfahren -**
1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

X 2 Sie dürfen - vorbeifahren - ~~weiterfahren nach Vorbeifahrt~~ - am / an

| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
|--|--|----------------------------------|
| Sbk | 23 | |
| | | |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren
3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km _____ bis _____
 - auf dem Regelgleis und kehren zurück auf dem Gegengleis - | - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Regelgleis -

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **ein- und ausfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **einfahren**
6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____
 in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ **halten,**

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____
 - im Bahnhof _____ - **halten vor BÜ** in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

X 9 - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren -
 - **Sie müssen auf Sicht fahren -**

| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
|-------|-------------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|
| | Kleinstadt | Dortheim | | Sbk23 | Sbk25 |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. 1 (siehe Rückseite) - _____

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

- 9.1** Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.2** Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat
- 9.3** Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.4** PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -
- 9.5** Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

11 _____

Kleinstadt _____, **XX.XX.** _____, _____
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

(Fahrdienstleiter) _____ erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Übermittlungscod: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere:

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Sesam - Übung

Klein-07.evt Weichenstörungen

Trainerunterlage

Ablauf:

09:26:00

W6 wird durch eine Rangierfahrt aufgefahren

09:26:18 – 09:50:37

W11 – kommt rechts nicht in Endlage, keine Einzelsperrung möglich

betrifft Einfahrt Zug 8712 – STÜM blinkt ca. 5sek dann Stellstrom aus, VM W11 dunkel, SpM W12 dunkel, SigF kommt nicht in Fahrt

09:58:00 – 10:23:15

W13 – kommt rechts nicht in Endlage, Stellstrom wird nach 6 sek nicht abgeschaltet

betrifft Zug 4030, 86848 – STÜM/WLM blinkt dauerhaft, Weichenstörmelder blinkt nach 5 sek rot und Wecker ertönt (LK lässt sich nicht mehr entsperren). Sicherung durch Hv73 erforderlich. Ende der Übung (86848 kann nicht zur Ausfahrt gebracht werden, da kein Kommando für HV 73 existiert und bei Weiche ohne Endlage das Startkommando auch mit Befehl nicht ausgeführt wird)

Erp von Cellburg wahrscheinlich nicht möglich

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | |
|--------------|--|---|---------|----|--------------|---|--|----|---------|---|---------|----|--------------|----|-----------|-------------------------------|--|
| Tag XX.XX | Regelgleis von Gegengleis nach Erle | | | | | | Regelgleis nach Gegengleis von Dortheim | | | | | | | | | | |
| Zugnummer | Annahme | | Abfahrt | | Rück-meldung | | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | Rück-meldung | | Zugnummer | Meldungen und Vermerke | |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | | |
| 88429 | | | | | | | | | | | 9 | 32 | | | | Überg. 9.25 übern. Schmitz | |
| 4028 | | | 9 | 31 | | | 9 | 38 | | | 9 | 40 | | | | | |
| 57490 | | | 9 | 43 | | | 9 | 49 | | | 9 | 49 | | | | | |
| 608 | | | 9 | 50 | | | 9 | 55 | | | 9 | 55 | | | | | |
| 8713 | | | | | | | | | | | 10 | 00 | 10 | 11 | | | |
| 4030 | | | 10 | 01 | | | 10 | 08 | | | 10 | 11 | | | | Weichenstör. W13 | |
| 86848 | | | 10 | 09 | | | 10 | 17 | | | | | | | | | |

| 10 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 2 | | 1 | |
|------------------------|--|-----------|--|--|--|---------|--|---------|--|---------|--|--|--|---------|--|---------|--|--------------|--|
| | | | | Regelgleis nach Gegengleis von Erle | | | | | | | | Regelgleis von Gegengleis nach Dortheim | | | | | | Tag XX.XX | |
| Meldungen und Vermerke | | Zugnummer | | Rück-meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Ankunft | | Rück-meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Zugnummer | |
| | | | | U | | M | | U | | M | | U | | M | | U | | M | |
| 9.40 W12 frei | | | | | | 9 | | 34 | | | | 9 | | 34 | | 9 | | 30 | |
| | | | | | | | | | | 9 | | 43 | | | | 9 | | 36 | |
| | | | | | | 9 | | 54 | | | | 9 | | 54 | | 9 | | 48 | |
| | | | | | | 10 | | 10 | | | | 10 | | 10 | | 10 | | 05 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 577 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8712 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58107 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52149 | |

Richtung von und nach Cellburg

| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
|-----------|----------|----------|----|-------------------|----|----------------------|----|--------------|---|--|--|
| Tag | XX.XX | | | | | Ankunft | | | | Meldungen und Vermerke | |
| von | nach | An-nahme | | Gemeldete Abfahrt | | Abfahrt (Abmel-dung) | | Rück-meldung | | | |
| Cellburg | Cellburg | | | | | | | | | | |
| nach | von | | | | | | | | | | |
| Zugnummer | | U | M | U | M | U | M | U | M | | |
| 8713 | | 9 | 44 | 9 | 49 | 9 | 52 | | | | |
| | 8712 | 9 | 52 | | | 9 | 54 | | | | |
| | 86848 | 10 | 12 | | | 10 | 17 | | | 10.16 W13 zur Fahrt nach rechts gesichert, W13 frei. | |

Befehle 1 - 11 Triebfahrzeugführer
 Zug - ~~Sperrfahrt~~ - ~~Schiebetriebfahrzeug~~ für Zug **86848**
 Standort: km/Signal **R3** in Rgl / Ggl / Gl **3**

Vordruck 1
 von 1 Vordruck(en)

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt
 - auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - **weiterfahren - einfahren -**
1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
|--|--|----------------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren
3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km _____ bis _____
 - auf dem Regelgleis und kehren zurück auf dem Gegengleis - | - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Regelgleis -

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **ein- und ausfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **einfahren**
6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____
 in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ **halten,**

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____
 - im Bahnhof _____ - **halten vor BÜ** in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

X **9** - ~~Sie dürfen mit höchstens _____~~ km/h fahren -
 - **Sie müssen auf Sicht fahren** -

| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
|-------|-------------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|
| | Kleinstadt | Cellburg | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. **1** (siehe Rückseite) - _____

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

- 9.1** Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.2** Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat
- 9.3** Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.4** PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -
- 9.5** Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

11 _____

Kleinstadt _____, **xx,xx** _____, **xx** _____ **xx** _____
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

Geier _____ **Bach, Tf** _____
 (Fahrdienstleiter) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Übermittlungscode: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere:

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Befehle 1 - 11 Triebfahrzeugführer
 Zug - ~~Sperrfahrt~~ - ~~Schiebetriebfahrzeug~~ für Zug **86848**
 Standort: km/Signal **R3** in Rgl / Ggl / Gl **3**

Vordruck 1
 von 1 Vordruck(en)

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt
 - auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - **weiterfahren - einfahren -**
1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

X 2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
|--|--|----------------------------------|
| Zsig | R3 | des Bf Kleinstadt |
| Asig | N3 | des Bf Kleinstadt |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren
3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km _____ bis _____
 - auf dem Regelgleis und kehren zurück auf dem Gegengleis - | - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Regelgleis -

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **ein- und ausfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **einfahren**
6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____
 in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ **halten,**

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____
 - im Bahnhof _____ - **halten vor BÜ** in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

X 9 - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren -
 - **Sie müssen auf Sicht fahren -**

| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
|-------|-------------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|
| | Kleinstadt | Cellburg | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. 1 (siehe Rückseite) - _____

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

- 9.1** Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.2** Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat
- 9.3** Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.4** PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -
- 9.5** Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

11 _____

Kleinstadt _____, **xx,xx** _____, **xx** _____ **xx** _____
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

Geier _____ **Bach, Tf** _____
 (Fahrdienstleiter) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Übermittlungscod: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere:

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Sesam - Übung

Klein-08.evt

Störungen an der Gleisfreimeldeanlage

Trainerunterlage

Ablauf:

09:26:00 – 09:53:00

W14 – Rotausleuchtung nach Zugfahrt

betrifft Züge 8712, 57490

09:53:35 – 10:04:00

Gleisfreimeldeanlage Ausfahrabschnitt1.1 –
Rotausleuchtung nach Zugfahrt

betrifft Zug 52149

10:13:15 – 10:20:00

Gleisfreimeldeanlage 2.3- Rotausleuchtung

betrifft Zug 86848

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | |
|--------------|--|---|---------|----|------------------|---------|--|---------|---|---------|----|------------------|-----------|------------------------|-------------------|--|
| Tag XX.XX | Regelgleis von Erle Gegengleis nach | | | | | | Regelgleis nach Dortheim Gegengleis von | | | | | | Zugnummer | Meldungen und Vermerke | | |
| Zugnummer | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | | | |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | überg. 9.25 übern. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Schmitz | | |
| 4028 | | | 9 | 31 | | | 9 | 38 | | | 9 | 40 | 9 | 44 | W14 rot | |
| 57490 | | | 9 | 43 | | | 9 | 50 | | | 9 | 50 | | | 9.49 W14 frei | |
| 608 | | | 9 | 51 | | | 9 | 56 | | | 9 | 56 | | | | |
| 4030 | | | 10 | 01 | | | 10 | 08 | | | 10 | 11 | | | | |
| 86848 | | | 10 | 09 | | | 10 | 18 | | | 10 | 18 | | | 10.15 Gl 2.3 frei | |
| 2822 | | | 10 | 17 | | | 10 | 22 | | | 10 | 22 | | | | |
| 3674 | | | 10 | 23 | | | 10 | 30 | | | | | | | | |

| 10 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------|--|--|--|------|--|---------|--|-------|--|--|--|-------|--|---------|--|---|--|--------------|--|-------|--|---------|--|---|--|----------------|--|
| Meldungen und Vermerke | | Zugnummer → | | Regelgleis nach ← Gegengleis von Erle | | | | | | | | Regelgleis von ← Gegengleis nach Dortheim | | | | | | | | Tag XX.XX | | | | | | | | | |
| | | | | Rückmeldung | | | | Abfahrt | | | | Annahme | | | | Ankunft | | | | Rückmeldung | | | | Annahme | | | | Zugnummer ← | |
| | | | | U | | M | | U | | M | | U | | M | | U | | M | | U | | M | | U | | M | | | |
| | | | | | | 9 29 | | | | | | | | | | | | | | | | 88387 | | | | | | | |
| 9.42 W 14 frei | | | | 9 34 | | | | | | 9 34 | | | | 9 30 | | | | | | | | 577 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 9 45 | | | | 9 36 | | | | | | | | 8712 | | | | | | | |
| 10.00 GI 1.1 frei | | | | 9 53 | | | | | | 9 53 | | | | 9 48 | | | | | | | | 58107 | | | | | | | |
| 10.00 GI von Ks bis | | | | 10 10 | | | | | | 10 10 | | | | 10 05 | | | | | | | | 52149 | | | | | | | |
| Sbk 16 frei | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 10 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4029 | | | | | | | |

Richtung von und nach Cellburg

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
|-----------|--|---|--|----------|--|-------------------|--|----------------------|--|--------------|--|------------------------|--|
| Tag XX.XX | | | | An-nahme | | Gemeldete Abfahrt | | Ankunft | | Rück-meldung | | Meldungen und Vermerke | |
| von nach | | | | | | | | Abfahrt (Abmel-dung) | | | | | |
| nach von | | | | | | | | | | | | | |
| Zugnummer | | | | U M | | U M | | U M | | U M | | | |
| 88387 | | | | 9 25 | | 9 27 | | 9 29 | | | | | |
| 8713 | | | | 9 44 | | 9 49 | | 9 52 | | | | | |
| 8712 | | | | 9 52 | | | | 9 54 | | | | | |
| 8714 | | | | 9 59 | | | | 10 04 | | | | | |
| 3673 | | | | 10 10 | | 10 15 | | 10 18 | | | | | |
| 3674 | | | | 10 43 | | | | 10 48 | | | | | |

Sesam - Übung

Klein-09.evt

Zugfahrten auf Ggl mit Hsig und Zs6/
Sperrfahrt und Liegenbleiben eines
Zuges

Trainerunterlage

Ablauf:

20:50:00 – 21:25:00

Gleissperrung Dortheim-Kleinstadt

Sperrfahrt 88399 ins gesperrte Gleis,

Ks ab 20:55:00

Sperrfahrt 88399 Ks an 21:28:00

21:53:00

Zug 55379 – Lokschaden

Tf vom Zug 55379 meldet Lokscha

den in km 26,000, er kann den Schaden selbst beheben

22:21:00

Zug 55379 – Schaden behoben

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | | |
|--------------|--|---|---------|----|------------------|--|---------|----|---------|----|---------|----|------------------|----|-------------|------------------------|
| Tag XX.XX | Regelgleis von → ← Gegengleis nach Erle | | | | | Regelgleis nach → ← Gegengleis von Dortheim | | | | | | | | | | |
| Zugnummer → | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Zugnummer ← | Meldungen und Vermerke |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Überg. 19.27 übern. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Schmitz |
| 616 | | | 19 | 31 | | | 19 | 36 | | | 19 | 36 | | | | |
| 70008 | | | 19 | 35 | | | 19 | 41 | | | 19 | 44 | | | | |
| 50446 | | | 19 | 42 | | | 19 | 49 | | | 19 | 49 | | | | |
| 58874 | | | 19 | 48 | | | 19 | 55 | | | 19 | 55 | | | | |
| 462 | | | 20 | 00 | | | 20 | 06 | | | 20 | 06 | | | | |
| 70010 | | | 20 | 05 | | | 20 | 13 | | | | | | | | |
| 56968 | | | | | | | | | | | 20 | 10 | | | | |
| 58270 | | | 20 | 13 | | | | | | | | | | | | |
| 70010 | | | | | | | | | | | 20 | 14 | | | | |
| 698 | | | 20 | 31 | | | 20 | 36 | | | 20 | 36 | | | | |
| 70012 | | | 20 | 35 | | | 20 | 43 | | | 20 | 44 | | | | |
| 59352 | | | 20 | 38 | | | 20 | 47 | | | 20 | 47 | | | | |
| | | | | | | | | | | ab | 20 | 50 | | | | Erster Zug 617 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 20.50 Bet ben |
| | | | | | | | 20 | 57 | 20 | 52 | 20 | 53 | 20 | 57 | 617 | |
| 112 | | | 21 | 01 | | | 21 | 07 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 21 | 12 | 21 | 00 | 21 | 05 | 21 | 12 | 70017 | |
| 112 | | | | | | | | | 21 | 12 | 21 | 13 | | | | |
| 70014 | | | 21 | 05 | | | 21 | 13 | 21 | 16 | 21 | 17 | | | | |
| | | | | | | | | | | ab | 21 | 25 | | | | erster Zug 463 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 21.25 Bet ben |
| 336 | | | 21 | 31 | | | 21 | 36 | | | 21 | 36 | | | | |

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | |
|--------------|--|----|---------|----|------------------|--|---------|----|---------|---|---------|----|------------------|------------------------|-------------|
| Tag XX.XX | Regelgleis von → Gegengleis nach ← Erle | | | | | Regelgleis nach → Gegengleis von ← Dortheim | | | | | | | | Meldungen und Vermerke | |
| Zugnummer → | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Zugnummer ← |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | |
| 70016 | | | 21 | 35 | | | 21 | 43 | | | 21 | 44 | | | |
| 56618 | | | 21 | 41 | | | 21 | 48 | | | 21 | 48 | | | |
| 55942 | | | 21 | 48 | | | 21 | 55 | | | 21 | 55 | | | |
| | 21 | 56 | 22 | 01 | | | | | | | | | | | 339 |
| 2112 | | | 21 | 56 | | | 22 | 01 | | | 22 | 01 | | | |
| 558 | | | 22 | 08 | | | 22 | 12 | | | 22 | 06 | | | |
| 70018 | | | 22 | 10 | | | 22 | 17 | | | 22 | 18 | | | |
| | 22 | 17 | 22 | 18 | | | | | | | | | | | 70021 |
| 59542 | | | 22 | 21 | | | 22 | 28 | | | 22 | 28 | | | |
| 340 | | | 22 | 31 | | | 22 | 36 | | | 22 | 36 | | | |
| 70020 | | | 22 | 35 | | | 22 | 43 | | | 22 | 44 | | | |
| 57336 | | | 22 | 48 | | | 22 | 55 | | | 22 | 55 | | | |

| 10 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 2 | | 1 | |
|--|--|----------------|--|--|---|---------|---|---------|---|--|---|--------------|---|---------|---|--------------|---|----------------|-------|
| Meldungen und Vermerke | | Zugnummer → | | <u>Regelgleis nach</u> <u>Gegengleis von</u> Erle | | | | | | <u>Regelgleis von</u> <u>Gegengleis nach</u> Dortheim | | | | | | Tag XX.XX | | | |
| | | | | Rück-meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Ankunft | | Rück-meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Zugnummer ← | |
| | | | | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57717 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70019 |
| 21.49 von Z 55379: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 55379 |
| Lokschaden in Km 26,000. Hilfe nicht erforderlich. Köhner, Tf 21.50 bet. ben. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22.21 55379 fahrbereit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22.21 Bet.ben. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 339 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70021 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56619 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 467 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70023 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 51717 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57111 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 919 |

Richtung von und nach Cellburg

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
|--------------|-------|----------|----|----------------------|----|-----------------------------|----|--------------|---|------------------------|--|---|--|
| Tag XX.XX | | An-nahme | | Gemeldete Abfahrt | | Ankunft | | Rück-meldung | | Meldungen und Vermerke | | | |
| von | nach | | | | | Abfahrt (Abmel- dung) | | | | | | | |
| Cellburg | | | | | | | | | | | | | |
| nach | von | | | | | | | | | | | | |
| Zugnummer | | U | M | U | M | U | M | U | M | | | | |
| 71317 | | 19 | 25 | 19 | 30 | 19 | 33 | | | | | | |
| | 71316 | 19 | 43 | | | 19 | 48 | | | | | | |
| 71319 | | 19 | 55 | 20 | 00 | 20 | 03 | | | | | | |
| | 71318 | 20 | 13 | | | 20 | 18 | | | | | | |
| 71321 | | 20 | 25 | 20 | 30 | 20 | 33 | | | | | | |
| | 71320 | 20 | 43 | | | 20 | 48 | | | | | | |

Befehle 1 - 11 Triebfahrzeugführer
 Zug - Sperrfahrt - ~~Schiebetriebfahrzeug~~ für Zug **88399**
 Standort: km/Signal **N2** in Rgl / Ggl / Gl **2**

Vordruck 1
 von 1 Vordruck(en)

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt

- auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - weiterfahren - einfahren -

1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

X 2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| | | |
|--|--|----------------------------------|
| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
| Asig | N2 | des Bf Kleinstadt |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren

3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

X 5 Sie - fahren - ~~schieben nach~~ - in Richtung / ab km **Dortheim** bis **Km 39,200**
 - auf dem Regelgleis und kehren zurück auf dem Gegengleis -
 - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Regelgleis -

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal

ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ weiterfahren,
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ weiterfahren,
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ ein- und ausfahren,
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ einfahren

6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____

in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ halten,

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____

- im Bahnhof _____ - halten vor BÜ in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

9 - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren -

- Sie müssen auf Sicht fahren -

| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
|-------|---------------|----------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. _____ (siehe Rückseite) - _____

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

- 9.1** Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.2** Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat
- 9.3** Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.4** PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -
- 9.5** Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

11 _____

Kleinstadt _____, **xx,xx** _____, **xx** _____ **xx** _____
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

Geier _____ **Bach, Tf** _____
 (Fahrdienstleiter) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Übermittlungscod: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere:

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Sesam - Übung

Klein-10.evt

Sperren von Gleisen / Sperrfahrten
(siehe auch Betra 2009)

Trainerunterlage

Ablauf:

08:09:00 – 08:19:00

Sperrung des Gleises von Kleinstadt nach
Dortheim laut Betra 2009

neue Reihenfolge der Züge -
412 (Plan), 4022 (Plan), 52108 (08:27)

09:09:00 – 09:29:00

Sperrung des Gleises von Dortheim nach
Kleinstadt laut Betra 2009

Sperrfahrt 80763 von Dortheim nach Kleinstadt

09:34:00 – 10:09:00

Sperrung des Gleises von Dortheim nach
Kleinstadt laut Betra 2009

Sperrfahrt 80764 von Kleinstadt nach Kleinstadt
MusterBef 5

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | |
|--------------|--|---|---------|----|------------------|--|----|-------------------|---|---------|----|------------------|-----------|--|--|
| Tag XX.XX | Regelgleis von Gegengleis nach Erle | | | | | Regelgleis nach Gegengleis von Dortheim | | | | | | | | Meldungen und Vermerke | |
| Zugnummer | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | Zugnummer | | |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | |
| | | | | | | | | | | | | | | Überg. 7.55 übern. | |
| | | | | | | | | | | | | | | Schmitz | |
| 2648 | | | 7 | 58 | | 8 | 04 | | | 8 | 05 | | | | |
| 52108 | | | 8 | 05 | | 8 | 11 | Gesp 8.09 | | | | | | Betra 2009, Müller 8.09 Bet ben | |
| 4022 | | | 8 | 11 | | 8 | 19 | | | | | | | | |
| 412 | | | 8 | 18 | | 8 | 23 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Sperr aufgeh 8.19 | | | | | | 8.19 Gl Ks-Do befahrbar, Müller 8.19 Bet ben | |
| 412 | | | | | | | | | | 8 | 23 | | | | |
| 4022 | | | | | | | | | | 8 | 25 | | | | |
| 52108 | | | | | | | | | | 8 | 27 | | | | |
| 4024 | | | 8 | 31 | | 8 | 39 | | | | | | | | |
| 582 | | | 8 | 38 | | 8 | 43 | | | 8 | 43 | | | | |
| 4024 | | | | | | | | | | 8 | 45 | | | | |
| 57466 | | | 8 | 57 | | 9 | 04 | | | 9 | 04 | | | | |
| 4026 | | | 9 | 31 | | 9 | 39 | | | | | | | | |
| 604 | | | 9 | 38 | | 9 | 43 | | | 9 | 43 | | | | |
| 4026 | | | | | | | | | | 9 | 45 | | | | |
| 88124 | | | 9 | 50 | | 9 | 57 | | | 9 | 57 | | | | |

| 10 | 9 | 8 | | | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 2 | | 1 |
|--|-----------------|--|---|---------|----|---------|---|---------|--|--|----|-------------|---|---------|----|----------------|---|-----------------|
| Meldungen und Vermerke | Zugnummer → | <u>Regelgleis nach</u> <u>Gegengleis von</u> Erle | | | | | | Ankunft | | <u>Regelgleis von</u> <u>Gegengleis nach</u> Dortheim | | | | | | Tag XX.XX | | |
| | | Rück-meldung | | Abfahrt | | Annahme | | | | Rück-meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Zugnummer ← | | |
| | | U | M | U | M | U | M | | | U | M | U | M | U | M | U | M | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 8 | 16 | | | | | 8 | 16 | | | 8 | 12 | | | 607 |
| | | | | | | | | | | 8 | 30 | | | 8 | 22 | | | 68265 |
| | | | | 8 | 38 | | | | | 8 | 38 | | | 8 | 34 | | | 585 |
| | | | | | | | | | | 8 | 56 | | | 8 | 49 | | | 64655 |
| | | | | 9 | 08 | | | | | 9 | 07 | | | 9 | 02 | | | 5631 |
| Betra 2009, Müller 9.09 Bet ben | | | | | | | | | | | | Gesp 9.09 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ab Do 9.10 | | | | | | Sperrf 80763 |
| | | | | 9 | 20 | | | | | | | | | | | | | 64655 |
| 9.29 alle Fz in Ks, Meier, Zf | | | | | | | | | | | | an Ks 9.29 | | | | | | Sperrf 80763 |
| 9.29 Gl Do-Ks befahrbar, Müller 9.29 Bet ben | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 9 | 34 | | | | | 9 | 34 | | | 9 | 30 | | | 577 |
| Betra 2009, Müller 9.34 Bet ben | | | | | | | | | | | | Gesp. 9.34 | | | | | | |
| bis km 38,800 u. zur. | Sperrf 80764 | | | | | | | | | | | ab Ks 9.36 | | | | | | |
| 10.02 alle Fz in Ks Schmidt, Zf | | | | | | | | | | | | an Ks 10.02 | | | | | | Sperrf 80764 |
| 10.09 Gl Do-Ks befahrbar, Müller 10.09 Bet ben | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 10 | 16 | | | | | 10 | 16 | | | 10 | 12 | | | 609 |

Eingang: -----

DB Netz AG
Regionalbereich Nordsüd
Produktionsdurchführung Fburg
Friedrichsstraße 1b
09098 Fburg

Adam Baur
Telefon xxxxxxxxx
Telefax xxxxxxxxx
Adam.Baur@bahn.de
Zeichen I.NP-NS-B FBU (B)Ba
Datum: tt.mm.jjjj

Betra Nr. 2009

| | | | |
|-------------|----|----|-----------|
| In Kraft | ab | um | 0:00 Uhr |
| Außer Kraft | ab | um | 24:00 Uhr |

Verteiler siehe letzte Seite

Abladen von Oberbaustoffen auf der Strecke Erle - Dortheim zwischen den Bahnhöfen Kleinstadt - Dortheim.

Anlagen: 2

1 Lage der Baustelle, Lageplanskizze

1.1 **Strecke:** München - Augsburg - Ulm VzG-Strecke Nr. 1234

Gleis Kleinstadt - Dortheim
Gleis Dortheim - Kleinstadt

km 38,800 - km 39,100

Lageplanskizze siehe Anlage 1

2 Arbeitszeit, Gleissperrung, Ausschalten der Oberleitung

2.1 Arbeitszeit

vom um 0.00 Uhr bis zum um 24.00 Uhr

2.2 Gleisperrung

Gleis Kleinstadt - Dortheim:

während der Arbeitszeit von 8.10 Uhr nach IR 2648 bis 8.20 Uhr vor SE 4022

Gleis Dortheim - Kleinstadt:

während der Arbeitszeit jeweils von 9.10 Uhr nach RB 5631 bis 9.28 Uhr vor IC 577

während der Arbeitszeit jeweils von 9.35 Uhr nach IC 577 bis 10.10 Uhr.

2.3 Ausschalten der Oberleitung

entfällt

3. Geschwindigkeit, Fahrzeitverlust

entfällt

4. Zuständige Berechtigte

4.1 Fahrdienstleiter

Fdl Kleinstadt 98765-210 (intern), **08765-6543-210** (extern), **991234560** (GSM-R)
für alle betrieblichen Anordnungen

4.2 Technischer Berechtigter

Herr Müller ☎️, für alle betrieblichen Vereinbarungen und Meldungen an zuständigen Fdl.

Vertreter sind:

Herr Schmidt ☎️ **Herr Augustin** ☎️
Herr Stößer ☎️.

Vor Beginn der Arbeiten und bei jedem Wechsel meldet sich der zuständige **Technische Berechtigte** beim jeweils zuständigen Fdl, der die Meldung im Fernsprechbuch nachweist. Der **Technische Berechtigte** muss allen Beteiligten jederzeit namentlich bekannt und für den zuständigen Fdl erreichbar sein.

Zum Nachweis der Aufträge und Meldungen an den Fdl führt auch der **Technische Berechtigte** eine Unterlage analog des Fernsprechbuchs (Vordruck 408.0203V41).

5. Betriebliche Regelungen

5.1 Regelungen für die Sicherung des Betriebes

5.1.1 Sperren von Gleisen

Auf Antrag des Technischen Berechtigten sperrt der zuständige Fdl das im Abschnitt 2.2. genannte Gleis im Einvernehmen mit der BZ.

Sicherung des gesperrten Gleises gemäß Modul 408.0902.

5.1.2 **Beginn der Bauarbeiten**

Die Bauarbeiten dürfen erst beginnen, wenn der zuständige Fdl dem Technischen Be-
rechtigten die Zustimmung erteilt hat und die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen
durchgeführt sind.

5.2 **Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes**

5.2.1. **Abweichungen vom Fahrplan für Zugmeldestellen**

Während der Sperrung gemäß Abschnitt 2.2. fährt **IKE 52108** im Bf Kleinstadt gemäß
Modul 408.0461 abweichend vom Fahrplan für Zugmeldestellen nach Gleis 4. Überho-
lung durch **SE 4022**.

5.2.2 **Reihenfolge der Züge, Verkehren von Sonderzügen**

Die Reihenfolge der Züge während der Sperrung gemäß Abschnitt 2.2. ist in der Bildli-
chen Übersicht nach besonderem Verteiler dargestellt.

Bei nicht planmäßigem Zuglauf oder beim Verkehren von Sonderzügen legt der jeweils
zuständige Fdl in Absprache mit der BZ die Reihenfolge der Züge fest und verständigt al-
le Beteiligten.

Sonderzüge dürfen nur verkehren, wenn

- a) ihre Durchführung ohne Beeinträchtigung des Regelzugverkehrs möglich ist,
- b) die Reihenfolge der Züge durch den zuständigen Fdl in Absprache mit der BZ festge-
legt ist,
- c) alle Beteiligten verständigt sind.

5.2.3 **Außergewöhnliche Sendungen, Fahrzeuge oder Züge**

Außergewöhnliche Sendungen / Außergewöhnliche Fahrzeuge / Außergewöhnliche Zü-
ge dürfen abweichend von der Fahrordnung auf der freien Strecke / vom Fahrplan für
Zugmeldestellen nur durchgeführt / unter erleichterten Bedingungen umgeleitet werden,
wenn die Bestimmungen der jeweiligen Beförderungsanordnung / Fahrplananordnung
und der Örtlichen Richtlinien erfüllt sind. Module 408.0261 und 408.0435 beachten!

Lü-Sendungen „Anton“, „Berta“ und „Cäsar“ dürfen uneingeschränkt durchgeführt wer-
den.

5.3 **Regelungen für das gesperrte Gleis**

5.3.1 **Infrastrukturparameter**

| | |
|-----------------------------|-------|
| Streckenklasse | D4 |
| Stärkste maßgebende Neigung | 4,50‰ |
| Geringster Gleisabstand | 4,00m |
| Niedrigste Fahrdrahthöhe | 5,00m |

5.3.2 **Arbeitszugverkehr**

Fahrzeuge verkehren im gesperrten Streckengleis als Sperrfahrten nach Modul
408.0481.

Die Sperrfahrten verkehren gemäß Buchfahrplanheft 1099, Seite 35, Spalte 4 mit
Hg 50 km/h in Bremsstellung G. Mbr 35.

Gleis Dortheim - Kleinstadt
Sperrf 80763

Sperrf 80764

| | | | |
|--------------------|-------------|--------------------|--------------|
| Dortheim | ab 9.12 Uhr | Kleinstadt Gleis 3 | ab 9.36 Uhr |
| Baust. (km 38,8) | an 9.15 Uhr | Baust. (km 38,8) | an 9.43 Uhr |
| Baust. (km 38,8) | ab 9.23 Uhr | Baust. (km 38,8) | ab 9.52 Uhr |
| Kleinstadt Gleis 3 | an 9.28 Uhr | Kleinstadt Gleis 4 | an 10.00 Uhr |

Die Übermittlung der Fahrplan-Mitteilung 1 und die Bekanntgabe der Fahrplanangaben erfolgt durch den die Sperrfahrt ablassenden Fdl.

5.3.3 Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise

Der Technische Berechtigte meldet dem zuständigen Fdl die Beendigung der Arbeiten sowie die Befahrbarkeit der Gleise (einschl. Regellichraum) (Modul 408.0902). Diese Meldung darf erst abgegeben werden, wenn alle notwendigen Bedingungen erfüllt sind. Sie hat rechtzeitig zu erfolgen, dass die Sperrung zu dem in Abschnitt 2.2. genannten Zeitpunkt vom zuständigen Fdl aufgehoben werden kann.

5.3.4 Aufheben der Sperrungen

Der zuständige Fdl hebt nach Eingang der Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise durch den Technischen Berechtigten die Sperrung der Gleise (Abschnitt 2.2) gem. Modulen 408.0902 auf.

5.4 Regelungen für den Einsatz von Geräten, Maschinen und Fahrzeugen und deren besondere Einsatzbedingungen

Grundsätze

Während der Arbeiten kommen Kleingeräte auf dem Randweg zum Einsatz.

Vor

- dem Absenken oder Heben von Achsen, Messvorrichtungen oder Arbeitsgeräten,
- dem Bewegen von Lasten im sowie über dem Regellichraum eines Gleises,
- dem seitlichen Schwenken in oder über dem Regellichraum von Gleisen oder
- dem nicht profilfreien Abstützen

ist das betroffene Gleis / sind die betroffenen Gleise auf Antrag des Technischen Berechtigten vom zuständigen Fahrdienstleiter sperren zu lassen. Für die Dauer des Ausschwenkens dürfen sich in den betroffenen Gleisen keine Fahrzeuge bewegen.

Arbeiten unter eingeschalteter Oberleitung dürfen nur mit wirksamer Hubbegrenzung und Erdung durchgeführt werden!

6. Sicherung der Beschäftigten gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb

ausnahmsweise nicht dargestellt.

6.1 Grundsatz

6.2 Arbeitsschutz

6.2.1 Einweisung (Gefahren elektrischer Strom)

6.2.2 Unterweisung der Beschäftigten (Gefahren elektrischer Strom)

6.2.3 Sicherung (Gefahren aus dem elektrischen Strom)

6.3 Sprechverbindung

Für eine ausreichende Sprechverbindung zwischen der Baustelle und dem zuständigen FdI mittels GSM-R ist der **Technische Berechtigte** verantwortlich; schriftliche Nachweisführung der Gespräche gemäß Ril 408.

7 Verantwortlichkeiten

Tabelle ausnahmsweise nicht dargestellt

8 Angaben zur Bautechnologie

keine

Zugestimmt:

.....

Verteiler :

Produktionsdurchführung, , [Adresse]

I.NP--D- (B) (BezL) (1x)

I.NVR--R (BezL) (1x)

I.NP--D- (IE, IF, IL, IP), , [Adresse]

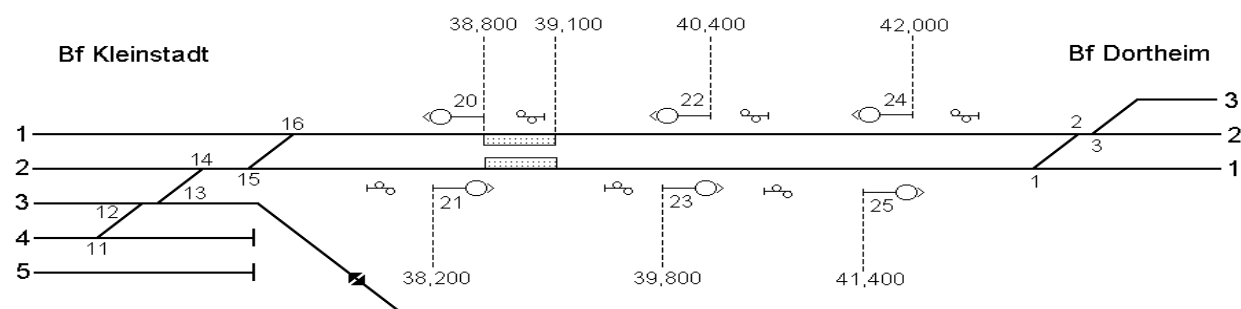
Regionalbereich , [Adresse]

[OE]

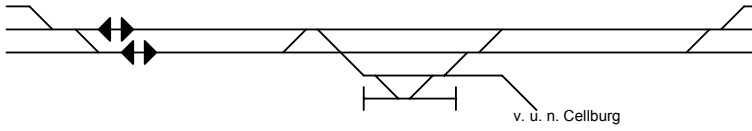
... , [Adresse]

Gesamtanzahl: -----

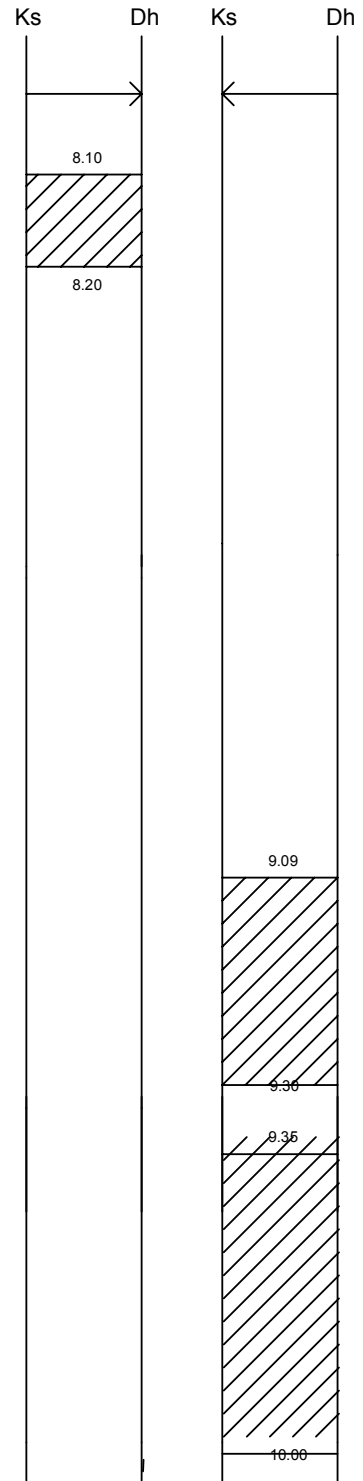
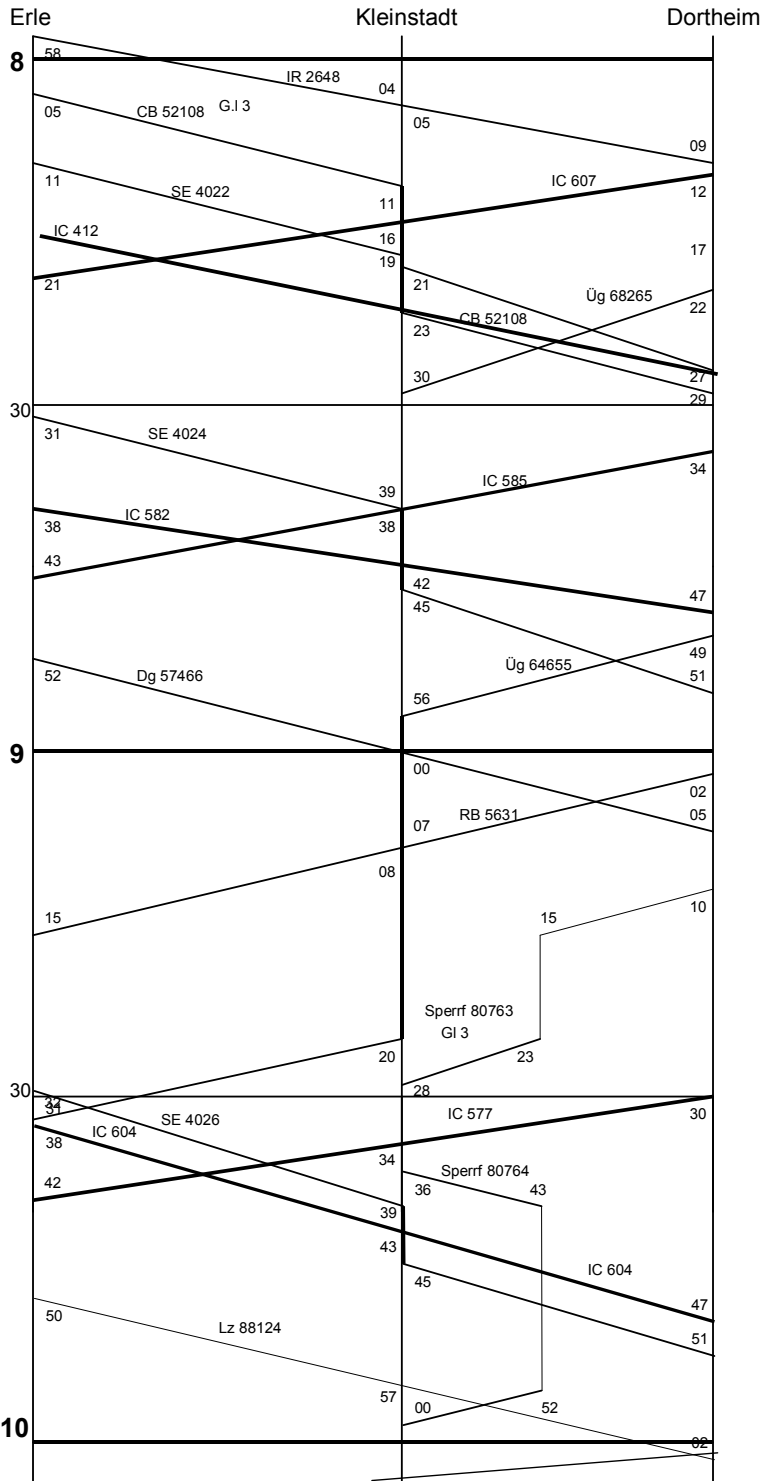
Anlage 1



Anlage 2



Sperrzeit



Befehle 1 - 11 Triebfahrzeugführer **Vordruck 1**
Zug - Sperrfahrt - Schiebetriebfahrzeug für Zug 80764 von **1** Vordruck(en)

Standort: km/Signal **Asig N2** in Rgl/ Ggl/ Gl **2**

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt

- auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - **weiterfahren - einfahren -**

1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

X 2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
|--|--|----------------------------------|
| Asig | N2 | des Bf Kleinstadt |
| | | |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren

3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

X 5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km **Dortheim** bis **km 38,800**
- auf dem Regelgleis und **- auf dem Gegengleis und**
kehren zurück auf dem Gegengleis - **kehren zurück auf dem Regelgleis -**

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal

ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
ab km _____ in den Bf/Bft _____ **ein- und ausfahren,**
ab km _____ in den Bf/Bft _____ **einfahren**

6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____

in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ halten,

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____

- im Bahnhof _____ - **halten vor BÜ** in km _____ / km _____
km _____ / km _____ / km _____ / km _____
Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

| | | | | | |
|---------------------------------|--|----------|-------|-----------------|-----------------|
| 9 | - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren - | | | | |
| - Sie müssen auf Sicht fahren - | | | | | |
| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. _____ (siehe Rückseite) - _____

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

| | |
|------------|--|
| 9.1 | Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____ |
| 9.2 | Geben Sie bei Annäherung an den BÜ / RÜ Signal Zp 1; räumen Sie den BÜ / RÜ schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Straßenmitte / RÜ-Mitte erreicht hat |
| 9.3 | Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____ |
| 9.4 | PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam - |
| 9.5 | Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen |

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

11 _____

Kleinstadt _____, **XX.XX.** _____, _____, _____
(Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

(Fahrdisensteiler) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Übermittlungscodes: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere: _____

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Sesam - Übung

Klein-11.evt

Fahren auf dem Gegengleis mit Zs8
(Unbefahrbare Stelle im Gleis)

Trainerunterlage

Ablauf:

08:25:00 – 09:15:00

umgestürzter Baum im Gleis Kleinstadt –
Dortheim im km38,100

betrifft Züge 582, 4024 – Fahren auf dem Ggl mit
Zs8

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | |
|--------------|--|---|---------|----|------------------|--|---------|----|--------------------------|---|---------|----|------------------|------------------------|---|
| Tag XX.XX | Regelgleis von Gegengleis nach Erle | | | | | Regelgleis nach Gegengleis von Dortheim | | | | | | | | Meldungen und Vermerke | |
| Zugnummer | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Zugnummer |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Überg. 7.55 übern. |
| | | | | | | | | | | | | | | | Schmitz |
| 2648 | | | 7 | 58 | | | 8 | 04 | | | 8 | 05 | | | |
| 52108 | | | 8 | 05 | | | 8 | 12 | | | 8 | 12 | | | |
| 4022 | | | 8 | 12 | | | 8 | 19 | | | 8 | 21 | | | |
| | | | | | | | | | gesp 8.25 | | | | | | 8.25 von Z 68265: umgestürzter Baum im GI Ks-Dh in km 38,100, Nachbargleis nicht betroffen, Tf Brunner 8.25 Bet ben |
| 4024 | | | 8 | 31 | | | 8 | 39 | | | | | | | |
| 582 | | | 8 | 38 | | | 8 | 44 | | | | | | | |
| 57466 | | | 8 | 52 | | | 9 | 00 | | | | | | | |
| 4026 | | | 9 | 09 | | | 9 | 16 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Sperr aufgeh 9.15 | | | | | | 9.15: GI Ks – Dh befahrbar, König 9.15 Bet ben |
| 4026 | | | | | | | | | | | 9 | 18 | | | |

| 10 | 9 | 8 | | | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 2 | | 1 |
|---|----------------|--|---|---------|----|---------|---|---------|--|---|---------|------|---------|---|--------------|----------------|----|---|
| Meldungen und Vermerke | Zugnummer → | <u>Regelgleis nach</u> <u>Gegengleis von</u> Erle | | | | | | Ankunft | <u>Regelgleis von</u> <u>Gegengleis nach</u> Dortheim | | | | | | Tag XX.XX | | | |
| | | Rück-meldung | | Abfahrt | | Annahme | | | Rück-meldung | | Abfahrt | | Annahme | | | Zugnummer ← | | |
| | | U | M | U | M | U | M | | U | M | U | M | U | M | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 8 | 16 | | | 8 | 16 | | | 8 | 12 | | | 607 | | |
| | | | | | | | | 8 | 27 | | | 8 | 20 | | | 68265 | | |
| 8.38 Gl von Dh bis Ks frei erster Zug 582 | | | | 8 | 38 | | | 8 | 38 | | | 8 | 34 | | | 585 | | |
| 8.41 Bet ben | | | | | | | | | | | | ab 8 | 40 | | | | | |
| | 582 | | | | | | | | | | | 8 | 50 | 8 | 44 | 8 | 42 | |
| | 4024 | | | | | | | | | | | 8 | 58 | 8 | 51 | 8 | 50 | |
| | | | | | | | | 9 | 05 | | | 8 | 58 | 8 | 58 | | | |
| 9.07 Gl von Dh bis Ks frei | | | | 9 | 08 | | | 9 | 07 | | | 9 | 02 | 9 | 02 | | | |
| | 57466 | | | | | | | | | | | 9 | 14 | 9 | 08 | 9 | 08 | |
| erster Zug 4026 | | | | | | | | | | | | ab 9 | 15 | | | | | |
| 9.15 Bet ben | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 9 | 25 | | | | | | | | | | | 64655 | | |
| | | | | 9 | 34 | | | 9 | 34 | | | 9 | 30 | | | 577 | | |

Sesam - Übung

Klein-12.evt

Sperrfahrten im Zentralblock und
Zugfahrten auf Gegengleis mit Zs6
(siehe auch Betra 2108)

Trainerunterlage

Ablauf:

21:59:00 – 22:59:00

Sperrung des Gleises von Kleinstadt nach Erle laut
Beta 2108

Sperrfahrt 80761 von Kleinstadt nach Erle
Sperrfahrt 80762 von Kleinstadt nach Kleinstadt
Fahrten auf Gegengleis mit Hsig und Zs6

22:59:00 – 23:35:00

Sperrung des Gleises von Erle nach Kleinstadt laut
Beta 2108

Sperrfahrt 80765 von Kleinstadt nach Erle (auf
Gegengleis mit Hsig und Zs6)

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | |
|------------------|---|----|---------|----|------------------|---------|---|---|---------|----|------------------|------------------|------------------------|--|
| Tag XX.XX | Regelgleis von $\xrightarrow{\hspace{2cm}}$ Erle $\xleftarrow{\hspace{2cm}}$ Gegengleis nach | | | | | | Regelgleis nach $\xrightarrow{\hspace{2cm}}$ Dortheim $\xleftarrow{\hspace{2cm}}$ Gegengleis von | | | | | | | |
| <u>Zugnummer</u> | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | Ankunft | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | <u>Zugnummer</u> | Meldungen und Vermerke | |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | |
| | | | | | | | | | | | | | überg. 21.55 übern. | |
| | | | | | | | | | | | | | Schmitz | |
| 2648 | | | 21 | 58 | | 22 | 04 | | | 22 | 05 | | | |
| | 22 | 11 | 22 | 16 | | | | | | | | 607 | | |
| 4024 | | | 22 | 31 | | 22 | 39 | | | | | | | |
| 582 | | | 22 | 38 | | 22 | 43 | | | 22 | 43 | | | |
| | 22 | 43 | 22 | 45 | | | | | | | | 585 | | |
| 4024 | | | | | | | | | 22 | 45 | | | | |
| | Gesp 22.59 | | | | | | | | | | | | Betra 2108, Müller | |
| | ab Ks 23.01 | | | | | | | | | | | Sperrf 80765 | 22.59 Bet ben | |
| 4026 | | | | | | 23 | 11 | | | 23 | 13 | | | |
| 88022 | | | | | | | | | | 23 | 32 | | | |
| | an Er 23.34 | | | | | | | | | | | Sperrf 80765 | 23.34 alle Fz in | |
| | | | | | | | | | | | | | Er, Fdl Erle | |
| | | | | | | | | | | | | | 23.35 Gl Er-Ks | |
| | | | | | | | | | | | | | befahrbar, Müller | |
| | Sperr aufgeh 23.35 | | | | | | | | | | | | 23.35 Bet ben | |

| 10 | 9 | 8 | | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 2 | | 1 |
|-------------------------------------|-----------------|------------------------|---|---------|----|---------|----|------------------------|----|------------------|---|---------|----|---------|---|-----------|-----------------|
| | | Regelgleis nach | | | | | | Regelgleis von | | | | | | Tag | | | |
| | | Gegengleis von | | | | | | Gegengleis nach | | | | | | XX.XX | | | |
| | | Erle | | | | | | Dortheim | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meldungen und Vermerke | Zugnummer | Rück- meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Ankunft | | Rück- meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Zugnummer | |
| | | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | |
| Betra 2109, Müller 21.59 Bet ben | | Gesp 21.59 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ab Ks 22.05 | | | | | | | | | | | | | | | Sperrf 80761 |
| | | | | | | | | 22 | 16 | | | 22 | 13 | | | 607 | |
| bis km 26,800 u. zur | | ab Ks 22.18 | | | | | | | | | | | | | | | Sperrf 80762 |
| | | | | | | | | 22 | 29 | | | 22 | 20 | | | 68265 | |
| | | | | | | | | 22 | 45 | | | 22 | 40 | | | 585 | |
| | | | | | | | | | | | | 22 | 49 | | | 64655 | |
| 22.53 alle Fz in Ks, Wegner, Zf | Sperrf 80762 | an Ks 22.53 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 22 | 56 | | | | | | | 64655 | |
| 22.58 alle Fz in Er, Fdl Erle | | an Er 22.58 | | | | | | | | | | | | | | | Sperrf 80761 |
| 22.59 Gl Ks-Er befahrbar, Müller | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22.59 Bet ben | | Sperr aufgeh 22.59 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4026 | | | 23 | 03 | 22 | 59 | | | | | | | | | | |
| | | | | 23 | 11 | | | 23 | 07 | | | 23 | 02 | | | 5631 | |
| | | | | 23 | 18 | | | 23 | 18 | | | 23 | 13 | | | 54737 | |
| | | | | 23 | 23 | | | 23 | 23 | | | 23 | 18 | | | 613 | |
| | | | | 23 | 25 | | | | | | | | | | | 64655 | |
| | | | | 23 | 34 | | | 23 | 34 | | | 23 | 30 | | | 577 | |

Eingang: -----

DB Netz AG
Regionalbereich Nordsüd
Produktionsdurchführung Fburg
Friedrichsstraße 1b
09098 Fburg

Heidrun Brätt
Telefon xxxxxxxxx
Telefax xxxxxxxxx
Heidrun.Brätt@bahn.de
Zeichen I.NP-NS-B FBU (B)Ba
Datum: tt.mm.jjjj

Betra Nr. 2108

| | | | |
|-------------|----|----|-----------|
| In Kraft | ab | um | 0:00 Uhr |
| Außer Kraft | ab | um | 24:00 Uhr |

Verteiler siehe letzte Seite

Herstellen des Regelgleisabstandes auf der Strecke Erle - Dortheim zwischen den Bahnhöfen Kleinstadt - Erle.

Anlagen: 1

1 Lage der Baustelle, Lageplanskizze

1.1 **Strecke:** München - Augsburg - Ulm VzG-Strecke Nr. 1234

Gleis Kleinstadt - Erle
Gleis Erle - Kleinstadt

km 26,800 - km 26,400

Lageplanskizze siehe Anlage 1

2 Arbeitszeit, Gleissperrung, Ausschalten der Oberleitung

2.1 Arbeitszeit

vom um 0.00 Uhr bis zum um 24.00 Uhr

2.2 Gleisperrung

Gleis Kleinstadt - Erle:

während der Arbeitszeit von 22.00 Uhr nach TEC 44191 bis 23.00 Uhr vor RB 5631.

Gleis Erle - Kleinstadt:

während der Arbeitszeit jeweils von 23.00 Uhr nach IC 582 bis 23.50 Uhr vor FZ 64322

2.3 Ausschalten der Oberleitung

entfällt

3. Geschwindigkeit, Fahrzeitverlust

RB 5631 + 6 Minuten

4. Zuständige Berechtigte

4.1 Fahrdienstleiter

Fdl Kleinstadt 98765-210 (intern), **08765-6543-210** (extern), **991234560** (GSM-R)
für alle betrieblichen Anordnungen

4.2 Technischer Berechtigter

Herr Müller ☎️, für alle betrieblichen Vereinbarungen und Meldungen an zuständigen Fdl.

Vertreter sind:

Herr Schmidt ☎️ **Herr Augustin** ☎️
Herr Stößer ☎️.

Vor Beginn der Arbeiten und bei jedem Wechsel meldet sich der zuständige **Technische Berechtigte** beim jeweils zuständigen Fdl, der die Meldung im Fernsprechbuch nachweist. Der **Technische Berechtigte** muss allen Beteiligten jederzeit namentlich bekannt und für den zuständigen Fdl erreichbar sein.

Zum Nachweis der Aufträge und Meldungen an den Fdl führt auch der **Technische Berechtigte** eine Unterlage analog des Fernsprechbuchs (Vordruck 408.0203V41).

5. Betriebliche Regelungen

5.1 Regelungen für die Sicherung des Betriebes

5.1.1 Sperren von Gleisen

Auf Antrag des Technischen Berechtigten sperrt der zuständige Fdl das im Abschnitt 2.2. genannte Gleis im Einvernehmen mit der BZ.

Sicherung des gesperrten Gleises gemäß Modul 408.0902.

5.1.2 Beginn der Bauarbeiten

Die Bauarbeiten dürfen erst beginnen, wenn der zuständige Fdl dem Technischen Berechtigten die Zustimmung erteilt hat und die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen durchgeführt sind.

5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes

5.2.1. Abweichungen vom Fahrplan für Zugmeldestellen

Während der Sperrung gemäß Abschnitt 2.2. fährt **RB 5631** im Bf Kleinstadt gemäß Modul 408.0461 abweichend vom Fahrplan für Zugmeldestellen nach Gleis 4.

5.2.2 Reihenfolge der Züge, Verkehren von Sonderzügen

Die Reihenfolge der Züge während der Sperrung gemäß Abschnitt 2.2. ist in der Bildlichen Übersicht nach besonderem Verteiler dargestellt.

Bei nicht planmäßigem Zuglauf oder beim Verkehren von Sonderzügen legt der jeweils zuständige Fdl in Absprache mit der BZ die Reihenfolge der Züge fest und verständigt alle Beteiligten.

Sonderzüge dürfen nur verkehren, wenn

- a) ihre Durchführung ohne Beeinträchtigung des Regelzugverkehrs möglich ist,
- b) die Reihenfolge der Züge durch den zuständigen Fdl in Absprache mit der BZ festgelegt ist,
- c) alle Beteiligten verständigt sind.

5.2.3 Außergewöhnliche Sendungen, Fahrzeuge oder Züge

Außergewöhnliche Sendungen / Außergewöhnliche Fahrzeuge / Außergewöhnliche Züge dürfen abweichend von der Fahrordnung auf der freien Strecke / vom Fahrplan für Zugmeldestellen nur durchgeführt / unter erleichterten Bedingungen umgeleitet werden, wenn die Bestimmungen der jeweiligen Beförderungsanordnung / Fahrplananordnung und der Örtlichen Richtlinien erfüllt sind. Module 408.0261 und 408.0435 beachten!

Lü-Sendungen „Anton“, „Berta“ und „Cäsar“ dürfen uneingeschränkt durchgeführt werden.

5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis

5.3.1 Infrastrukturparameter

| | |
|-----------------------------|-------|
| Streckenklasse | D4 |
| Stärkste maßgebende Neigung | 4,50‰ |
| Geringster Gleisabstand | 4,00m |
| Niedrigste Fahrdrachhöhe | 5,00m |

5.3.2 Arbeitszugverkehr

Fahrzeuge verkehren im gesperrten Streckengleis als Sperrfahrten nach Modul 408.0481.

Die Sperrfahrten verkehren gemäß Buchfahrplanheft 1099, Seite 35, Spalte 4 mit Hg 50 km/h in Bremsstellung G. Mbr 35.

Gleis Kleinstadt - Erle

| Sperrf 80761 | | Sperrf 80762 | |
|------------------|--------------|------------------|--------------|
| Kleinstadt | ab 22.05 Uhr | Kleinstadt | ab 22.18 Uhr |
| Baust. (km 26,8) | an 22.19 Uhr | Baust. (km 26,8) | an 22.28 Uhr |
| Baust. (km 26,8) | ab 22.52 Uhr | Baust. (km 26,8) | ab 22.35 Uhr |
| Erle | an 22.58 Uhr | Kleinstadt | an 22.53 Uhr |

Gleis Erle - Kleinstadt

| | |
|------------------|--------------|
| Sperrf 80765 | |
| Kleinstadt | ab 23.01 Uhr |
| Baust. (km 26,8) | an 23.13 Uhr |
| Baust. (km 26,8) | ab 23.28 Uhr |
| Erle | an 23.34 Uhr |

Die Übermittlung der Fahrplan-Mitteilung 1 und die Bekanntgabe der Fahrplanangaben erfolgt durch den die Sperrfahrt ablassenden Fdl.

5.3.3 Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise

Der Technische Berechtigte meldet dem zuständigen Fdl die Beendigung der Arbeiten sowie die Befahrbarkeit der Gleise (einschl. Regellichraum) (Modul 408.0902). Diese Meldung darf erst abgegeben werden, wenn alle notwendigen Bedingungen erfüllt sind. Sie hat rechtzeitig zu erfolgen, dass die Sperrung zu dem in Abschnitt 2.2. genannten Zeitpunkt vom zuständigen Fdl aufgehoben werden kann.

5.3.4 Aufheben der Sperrungen

Der zuständige Fdl hebt nach Eingang der Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise durch den Technischen Berechtigten die Sperrung der Gleise (Abschnitt 2.2) gem. Modul 408.0902 auf.

5.4 Regelungen für den Einsatz von Geräten, Maschinen und Fahrzeugen und deren besondere Einsatzbedingungen

Grundsätze

Während der Arbeiten kommen Kleingeräte auf dem Randweg zum Einsatz.

Vor

- dem Absenken oder Heben von Achsen, Messvorrichtungen oder Arbeitsgeräten,
- dem Bewegen von Lasten im sowie über dem Regellichraum eines Gleises,
- dem seitlichen Schwenken in oder über dem Regellichraum von Gleisen oder
- dem nicht profolfreien Abstützen

ist das betroffene Gleis / sind die betroffenen Gleise auf Antrag des Technischen Berechtigten vom zuständigen Fahrdienstleiter sperren zu lassen. Für die Dauer des Ausschwenkens dürfen sich in den betroffenen Gleisen keine Fahrzeuge bewegen.

Arbeiten unter eingeschalteter Oberleitung dürfen nur mit wirksamer Hubbegrenzung und Erdung durchgeführt werden!

6. Sicherung der Beschäftigten gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb

ausnahmsweise nicht dargestellt.

6.1 Grundsatz

6.2 Arbeitsschutz

6.2.1 Einweisung (Gefahren elektrischer Strom)

6.2.2 Unterweisung der Beschäftigten (Gefahren elektrischer Strom)

6.2.3 Sicherung (Gefahren aus dem elektrischen Strom)

6.3 Sprechverbindung

Für eine ausreichende Sprechverbindung zwischen der Baustelle und dem zuständigen FdI mittels GSM-R ist der **Technische Berechtigte** verantwortlich; schriftliche Nachweissführung der Gespräche gemäß Ril 408.

7 Verantwortlichkeiten

Tabelle ausnahmsweise nicht dargestellt

8 Angaben zur Bautechnologie

keine

Zugestimmt:

.....

Verteiler :

Produktionsdurchführung, , [Adresse]

I.NP--D- (B) (BezL) (1x)

I.NVR--R (BezL) (1x)

I.NP--D- (IE, IF, IL, IP), , [Adresse]

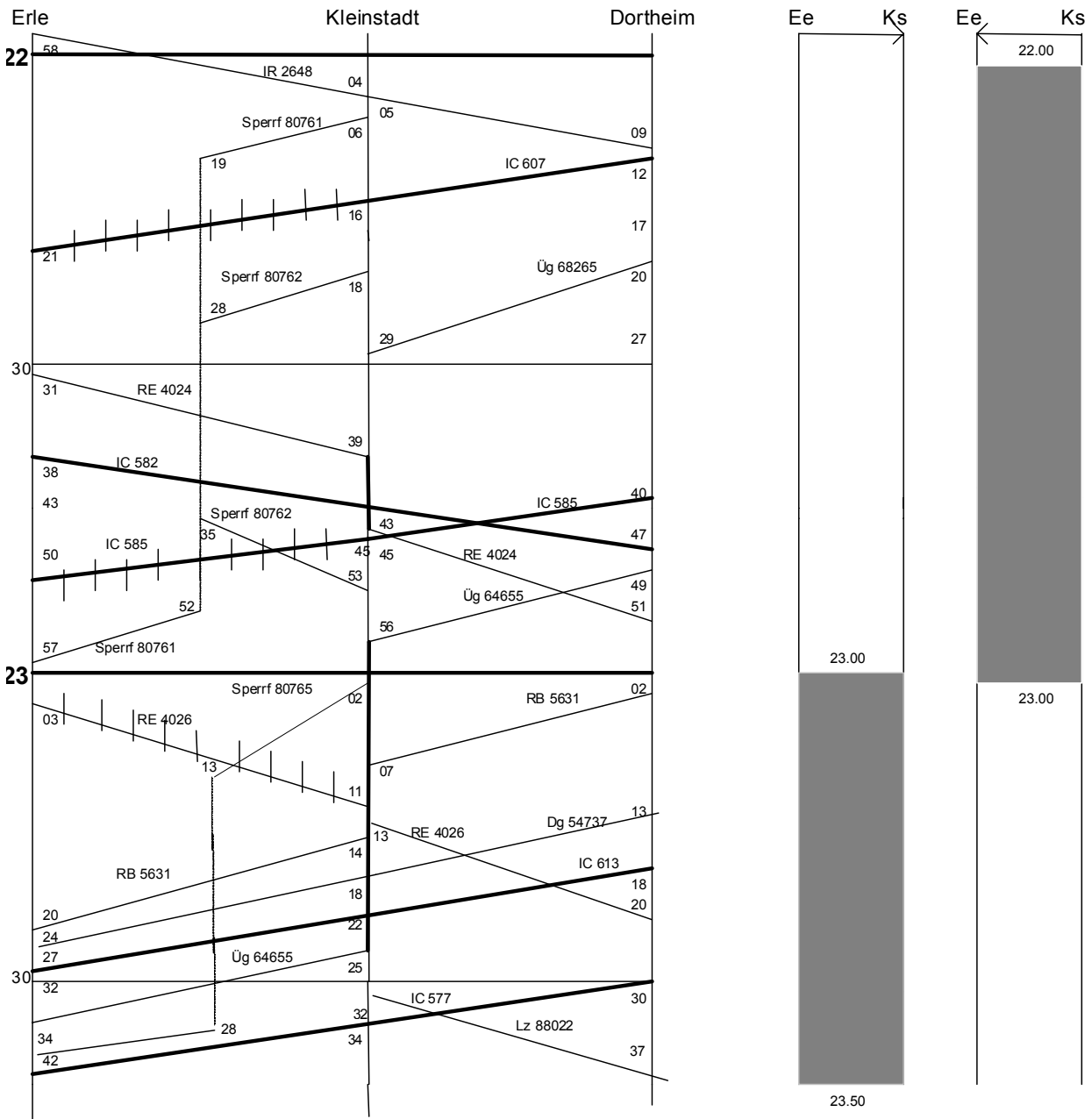
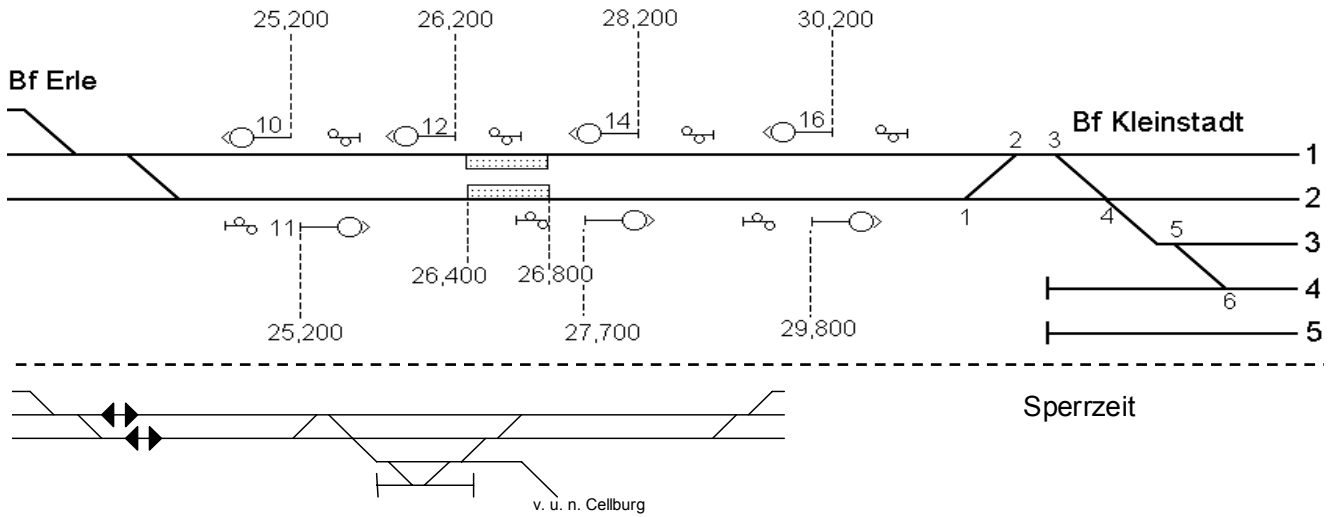
Regionalbereich , [Adresse]

[OE]

... , [Adresse]

Gesamtanzahl: ----

Anlage
zur Beta 2108



Befehle 1 - 11 Triebfahrzeugführer Vordruck 1
 Zug - Sperrfahrt - Schiebetriebfahrzeug für Zug 80761 von 1 Vordruck(en)

Standort: km/Signal **Asig P4** in Bgl/ Ggl/ Gl **4**

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt

- auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - **weiterfahren - einfahren -**

1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
|--|--|----------------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren

3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km _____ bis _____
 - auf dem Regelgleis und kehren zurück auf dem Gegengleis - - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Regelgleis -

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal

ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **ein- und ausfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **einfahren**

6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____

in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ **halten,**

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____

- im Bahnhof _____ - **halten vor BÜ** in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

| | | | | | | | |
|----------|---------------------------------|--|-------------------|-------------|-------|-----------------|-----------------|
| X | 9 | - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren - | | | | | |
| | - Sie müssen auf Sicht fahren - | | | | | | |
| | | im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
| | | | Kleinstadt | Erle | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Grund - Nr. 3 (siehe Rückseite) - _____

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

- 9.1** Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.2** Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat
- 9.3** Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.4** PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -
- 9.5** Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

11 _____

Kleinstadt _____, **XX.XX.** _____, _____
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

(Fahrdienstleiter) _____ erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Übermittlungscod: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere:

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Sesam - Übung

Klein-13.evt Zugtrennung

Trainerunterlage

Ablauf:

08:25:00 – 09:07:00

Zug 68265 – Zugtrennung

Zuglok als Sperrfahrt 80704 ins gesperrte Gleis, um den hinteren Zugteil auch noch nach Kleinstadt zu bringen

Sperrf muss ggf. extra gestartet werden.

Heranfahren an liegengebliebenen Zugteil über Info überwachen, ggf. manuell nachhelfen. Lok kuppelt sonst nicht.

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | | |
|--------------|--|---|---------|----|------------------|---|--|----|---------|---|---------|----|-----------|------------------------|------------------|--------------------|-----------|------------------------|
| Tag XX.XX | Regelgleis von Gegengleis nach Erle | | | | | | Regelgleis nach Gegengleis von Dortheim | | | | | | Zugnummer | Meldungen und Vermerke | | | | |
| Zugnummer | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | | | Rück- meldung | | Zugnummer | Meldungen und Vermerke |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | | U | M | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | überg. 7.55 übern. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Schmitz | | |
| 2648 | | | 7 | 58 | | | 8 | 04 | | | 8 | 05 | | | | | | |
| 52108 | | | 8 | 05 | | | 8 | 11 | | | 8 | 11 | | | | | | |
| 4022 | | | 8 | 12 | | | 8 | 19 | | | 8 | 21 | | | | | | |
| 4024 | | | 8 | 31 | | | 8 | 39 | | | | | | | | | | |
| 582 | | | 8 | 38 | | | 8 | 43 | | | 8 | 43 | | | | | | |
| 4024 | | | | | | | | | | | 8 | 45 | | | | | | |
| 57466 | | | 8 | 52 | | | 9 | 00 | | | 9 | 00 | | | | | | |
| 4026 | | | 9 | 31 | | | 9 | 39 | | | | | | | | | | |
| 604 | | | 9 | 38 | | | 9 | 43 | | | 9 | 43 | | | | | | |
| 4026 | | | | | | | | | | | 9 | 45 | | | | | | |
| 88124 | | | 9 | 50 | | | 9 | 57 | | | 9 | 57 | | | | | | |

| 10 | 9 | 8 | | | | | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 2 | | 1 |
|--|-----------------|--|---|---------|----|---------|---|---------|---|---|----|--|---|---------|----|---------|---|---------------------------|--|---|
| | | Regelgleis nach ← Gegengleis von → Erle | | | | | | | | | | Regelgleis von ← Gegengleis nach → Dortheim | | | | | | Tag XX.XX | | |
| Meldungen und Vermerke | Zugnummer → | Rück- meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Ankunft | | | | Rück- meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Zugnummer ← | | |
| | | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | | |
| | | | | 8 | 16 | | | | | 8 | 16 | | | 8 | 12 | | | 607 | | |
| 8.25 von Z68625: | | | | | | | | | | | | | | 8 | 20 | | | 68625 | | |
| Zugtrennung in km 38,700, Nachbargleis nicht betroffen, Tf Maier | | | | | | | | | | | | gesp 8.25 | | | | | | | | |
| 8.25 Bet ben | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.27 von Dh: Ankuppeln des hinteren Zugteils nicht möglich, vorderer Zugteil fährt weiter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.28 Bet ben | | | | | | | | | | 8 | 36 | | | | | | | 68625 (vor. Zugteil) | | |
| | Sperrf 80704 | | | | | | | | | | | ab Ks 8.51 | | | | | | | | |
| 9.00 von Sperrf: Rückkehr mit hinterem Zugteil | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.07 Sperrf mit allen Fz in Ks, Tf Bernds | | | | | | | | | | | | an Ks 9.07 | | | | | | Sperrf 80704 mit 68625 | | |
| 9.08 Bet ben | | | | | | | | | | | | Sperr aufgeh 9.08 | | | | | | | | |
| | | | | 9 | 29 | | | | | | | | | | | | | 68625 | | |
| | | | | 9 | 34 | | | | | 9 | 34 | | | 9 | 30 | | | 577 | | |

Befehle 1 - 11 Triebfahrzeugführer
 Zug - Sperrfahrt - ~~Schiebetriebfahrzeug~~ für Zug **80704**
 Standort: km/Signal **N2** in Rgl / Ggl / Gl **2**

Vordruck 1
 von 1 Vordruck(en)

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt
 - auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - **weiterfahren - einfahren -**
1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

X 2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
|--|--|----------------------------------|
| Asig | N2 | des Bf Kleinstadt |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren
3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

X 5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km **Dortheim** bis **Km 38,700**
 - auf dem Regelgleis und ~~kehren zurück auf dem Gegengleis -~~ - auf dem Gegengleis und ~~kehren zurück auf dem Regelgleis -~~

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **ein- und ausfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **einfahren**
6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____
 in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ **halten,**

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____
 - im Bahnhof _____ - **halten vor BÜ** in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

X 9 - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren -

- Sie müssen auf Sicht fahren -

| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
|-------|-------------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|
| | Kleinstadt | Dortheim | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. 2 (siehe Rückseite) - _____

- Zusätzliche Befehle oder Hinweise** (soweit erforderlich)
- 9.1** Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____
 - 9.2** Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat
 - 9.3** Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____
 - 9.4** PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -
 - 9.5** Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

X 11 Bfpl 497, S80; Spalte 2a
Kleinstadt ab 08:51 Uhr
Mbr 46
Bremsstellung G
Holen Sie hinteren Zugteil von Z 68365 nach Kleinstadt

Kleinstadt _____, **xx,xx** _____, **xx** _____ **xx** _____
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

Geier _____ **Bach, Tf** _____
 (Fahrdisensteiler) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Übermittlungscod: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere:

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Sesam - Übung

Klein-14.evt

Zugtrennung/ Fahren auf dem Ggl mit
Hsig und Zs6 sowie mit Zs8 von
Dortheim
(Hoher Schwierigkeitsgrad)

Trainerunterlage

Ablauf:

08:25:00 – 09:21:00

Zugtrennung des Zuges 68265

Gleisperrung, vorderer Zugteil nach Kleinstadt,
Zuglok als Sperrfahrt 80704 ins gesperrte Gleis,
Züge 585 und 5631 auf Gegengleis von
Dortheim nach Kleinstadt, hinterer Zugteil mit
Hilfe von Sperrfahrt nach Kleinstadt

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | |
|--------------|--|---|---------|----|------------------|---|--|----|---------|----|---------|----|------------------|------------------------|--------------------------------|
| Tag XX.XX | Regelgleis von → Gegengleis nach ← Erle | | | | | | Regelgleis nach → Gegengleis von ← Dortheim | | | | | | | Meldungen und Vermerke | |
| Zugnummer → | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Zugnummer ← |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Überg. 7.55 übern. |
| | | | | | | | | | | | | | | | Schmitz |
| 2648 | | | 7 | 58 | | | 8 | 04 | | | 8 | 05 | | | |
| 52108 | | | 8 | 05 | | | 8 | 12 | | | 8 | 12 | | | |
| 4022 | | | 8 | 12 | | | 8 | 19 | | | 8 | 21 | | | |
| 4024 | | | 8 | 31 | | | 8 | 39 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | ab | 8 | 31 | | | |
| | | | | | | | | | ← | 8 | 31 | 8 | 34 | 8 | 38 |
| | | | | | | | | | | | | | | 585 | erster Zug 585 8.31 Bet ben |
| 582 | | | 8 | 38 | | | 8 | 42 | 8 | 40 | 8 | 42 | | | |
| 4024 | | | | | | | | | 8 | 43 | 8 | 45 | | | |
| 57466 | | | 8 | 52 | | | 9 | 00 | 8 | 55 | 9 | 00 | | | |
| | | | | | | | | | 9 | 00 | 9 | 02 | 9 | 07 | 5631 |
| | | | | | | | | | | ab | 9 | 31 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | erster Zug 577 9.31 Bet ben |
| 4026 | | | 9 | 31 | | | 9 | 39 | | | | | | | |
| 604 | | | 9 | 38 | | | 9 | 43 | | | 9 | 43 | | | |
| 4026 | | | | | | | | | | | 9 | 45 | | | |
| 88124 | | | 9 | 50 | | | 9 | 57 | | | 9 | 57 | | | |

| 10 | 9 | 8 | | | | 7 | | 6 | | 5 | 4 | | 3 | | 2 | | 1 |
|--|-----------------|--|---|---------|----|---------|---|---------|--|-------------------|---------|---|---------|---|----------------|----------------------------|---|
| Meldungen und Vermerke | Zugnummer → | Regelgleis nach ← Gegengleis von Erle | | | | | | Ankunft | Regelgleis von ← Gegengleis nach Dortheim | | | | | | Tag XX.XX | | |
| | | Rück- meldung | | Abfahrt | | Annahme | | | Rück- meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Zugnummer ← | | |
| | | U | M | U | M | U | M | | U | M | U | M | U | M | U | M | |
| | | | | 8 | 16 | | | 8 | 16 | | | 8 | 12 | | | 607 | |
| | | | | | | | | | | | | 8 | 20 | | | 68625 | |
| 8.25 von 68265: Zugtrennung in km 38,700, Nachbargleis nicht betroffen, Tf Maier | | | | | | | | | | Gesp. 8.25 | | | | | | | |
| 8.25 Bet ben | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.27 von Do: Ankuppeln des hinteren Zugteils nicht möglich, vorderer Zugteil fährt weiter | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.28 Bet ben | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 8 | 37 | | | | | | | 68265 (vor (derer Teil) | |
| | | | | 8 | 38 | | | 8 | 38 | | | | | | | 585 | |
| | Sperrf 80704 | | | | | | | | | ab Ks 8.56 | | | | | | | |
| | | | | 9 | 08 | | | 9 | 07 | | | | | | | 5631 | |
| 9.13 von Sperrf: Rückfahrt mit hinterem Zugteil | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.20 Sperrf mit allen Fz in Ks, Tf Maier | | | | | | | | | | an Ks 9.21 | | | | | | Sperrf 80704 mit 68265 | |
| 9.21 Bet ben | | | | | | | | | | Sperr aufgeh 9.21 | | | | | | | |
| | | | | 9 | 34 | | | 9 | 34 | | | 9 | 30 | | | 577 | |

Befehle 1 - 11 Triebfahrzeugführer
 Zug - Sperrfahrt - ~~Schiebetriebfahrzeug für Zug~~ **80704**
 Standort: ~~km~~/Signal **AsigN2** in Bgf/ Ggl / Gl **2**
 Vordruck 1 von 1 Vordruck(en)

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt
 - auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - **weiterfahren - einfahren -**
 1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

X 2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| | | |
|--|--|----------------------------------|
| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu Halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
| Asig | N2 | des Bf Kleinstadt |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren
 3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

X 5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km **Dortheim** bis **km 38,700**
 - auf dem Regelgleis und kehren zurück auf dem Gegengleis -
 - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Regelgleis -

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **ein- und ausfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **einfahren**
 6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____
 in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ **halten,**

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____
 - im Bahnhof _____ - **halten vor BÜ** in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

X 9 - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren -
 - Sie müssen auf Sicht fahren -

| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
|-------|-------------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|
| | Kleinstadt | Dortheim | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. 2 (siehe Rückseite) - _____

- Zusätzliche Befehle oder Hinweise** (soweit erforderlich)
- 9.1 Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____
 - 9.2 Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat
 - 9.3 Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____
 - 9.4 PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -
 - 9.5 Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

X 11 Fahrplanangaben: Bfpl 497, S.80, Spalte 2a
Mbr 35, Bremsstellung: G
Kleinstadt ab: xx,xx Uhr
Hinteren Zugteil 68365 nach Kleinstadt ziehen

Kleinstadt, **XX.XX.**, _____, _____
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

 (Fahrdisensteiler) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)
 Übermittlungscod: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere:

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Sesam - Übung

Klein-15.evt

Regelfahrten / Störungen / Fahren auf dem Gegengleis mit Zs8

Trainerunterlage

Ablauf:

10:18:28 – 10:25:25

W15 – kein Verschluss

betrifft Zug 30026 – SpM W16 dunkel, keine Ausleuchtung Gl1

10:25:19 – 10:41:13

Gleisfreimeldeanlage Gl4 – Rotausleuchtung nicht angezeigt

betrifft Zug 54733 – Gl4 nicht ausgeleuchtet obwohl Zug im Gleis

10:38:00

Zug 54734 bleibt in km 39,800 wegen Lokscha den liegen, Schaden kann selbst behoben werden

betrifft Zug 42368 – Fahren auf dem Ggl

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | |
|--------------|--|---|---------|----|------------------|--|----|---------|----|---------|----|------------------|-----------|------------------------|--------------------|
| Tag XX.XX | Regelgleis von Gegengleis nach Erle | | | | | Regelgleis nach Gegengleis von Dortheim | | | | | | | | Meldungen und Vermerke | |
| Zugnummer | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | Zugnummer | | |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Überg. 9.59 übern. |
| | | | | | | | | | | | | | | | Schmitz |
| 30025 | | | 10 | 02 | | | 10 | 10 | | | | | | | |
| 117 | | | 10 | 07 | | | 10 | 12 | | | 10 | 12 | | | |
| 30025 | | | | | | | | | | | 10 | 14 | | | |
| 54733 | | | 10 | 23 | | | 10 | 32 | | | | | | | |
| 2195 | | | 10 | 32 | | | 10 | 37 | | | 10 | 37 | | | |
| | | | | | | | | | | ab | 10 | 43 | | | erster Zug 42368 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 10.43 Bet ben |
| | | | | | | | | | 10 | 43 | 10 | 43 | 10 | 48 | 42368 |
| 27 | | | 10 | 48 | | | 10 | 53 | 10 | 50 | 10 | 53 | | | |

| 10 | 9 | 8 | | | | | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 2 | | 1 |
|--|----------------|--|---|---------|----|---------|---|---------|---|--------------|----|---------|---|--|----|----------------|---|-------|--|--------------|
| Meldungen und Vermerke | Zugnummer → | Regelgleis nach ← Gegengleis von Erle | | | | | | | | | | | | Regelgleis von ← Gegengleis nach Dortheim | | | | | | Tag XX.XX |
| | | Rück-meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Ankunft | | Rück-meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Zugnummer ← | | | | |
| | | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 10 | 11 | | | | | 10 | 11 | | | 10 | 06 | | | 50882 | | |
| 10.22 W16+Gl 1 frei | | | | 10 | 25 | | | | | 10 | 25 | | | 10 | 19 | | | 30026 | | |
| | | | | 10 | 29 | | | | | 10 | 28 | | | 10 | 25 | | | 118 | | |
| 10.38 von Z 54734: Lokschaden in km 39,800, Schaden kann selbst behooben werden, Tf Schmitz | | | | | | | | | | | | | | 10 | 33 | | | 54734 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 10 | 48 | | | | | 10 | 48 | | | | | | | 42368 | | |

Richtung von und nach Cellburg

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
|-----------|-------|----------|----|-------------------|----|----------------------|----|--------------|---|------------------------|--|---|--|
| Tag XX.XX | | An-nahme | | Gemeldete Abfahrt | | Ankunft | | Rück-meldung | | Meldungen und Vermerke | | | |
| von | nach | | | | | Abfahrt (Abmel-dung) | | | | | | | |
| Cellburg | | | | | | | | | | | | | |
| nach | von | U | M | U | M | U | M | U | M | | | | |
| 71315 | | 10 | 11 | 10 | 16 | 10 | 19 | | | | | | |
| | 71316 | 10 | 28 | | | 10 | 33 | | | | | | |
| | 54733 | 10 | 35 | | | 10 | 40 | | | | | | |
| 71317 | | 10 | 45 | 10 | 50 | 10 | 53 | | | | | | |

Sesam - Übung

Klein-16.evt

Regelfahrten / Störungen / Fahren auf
Gegengleis mit Zs8

Trainerunterlage

Ablauf:

10:19:45 - 10:26:57

SigP1 - keine Fahrtstellung

betrifft Zug 30026 - keine Fahrtstellung SigP1

10:34:35 - 10:42:07

Streckenblock Cellburg - Ausfahrsperrung gestört

betrifft Zug 54733 - AspM leuchtet nach Zug 71316

10:38:00 - 11:27:00

Zug 54734 bleibt in km 39,800 wegen Lokscha-
den liegen, Schaden kann nicht selbst behoben werden

betrifft Zug 42368 - Fahren auf dem GgI
Sperrfahrt 99977 ins gesperrte Gleis, um den Zug
nach Kleinstadt zu ziehen

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | | |
|--------------|--|---|---------|----|-------------|---|--|----|---------|----|---------|----|-----------|------------------------|-------------|----|-----------------------------------|------------------------|
| Tag XX.XX | Regelgleis von Erle Gegengleis nach | | | | | | Regelgleis nach Dortheim Gegengleis von | | | | | | Zugnummer | Meldungen und Vermerke | | | | |
| Zugnummer | Annahme | | Abfahrt | | Rückmeldung | | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | | | Rückmeldung | | Zugnummer | Meldungen und Vermerke |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | | U | M | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Überg. 9.59 übern. Schmitz | |
| 30025 | | | 10 | 02 | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | |
| 117 | | | 10 | 07 | | | 10 | 12 | | | 10 | 12 | | | | | | |
| 30025 | | | | | | | | | | | 10 | 14 | | | | | | |
| 54733 | | | 10 | 23 | | | 10 | 32 | | | | | | | | | | |
| 2195 | | | 10 | 32 | | | 10 | 37 | | | 10 | 37 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ab 10 | 43 | | | | | erster Zug 42368 10.43 Bet ben | |
| | | | | | | | | | | | 10 | 43 | 10 | 43 | 10 | 48 | 42368 | |
| 27 | | | 10 | 48 | | | 10 | 53 | 10 | 50 | 10 | 53 | | | | | | |
| 99977 | | | 11 | 01 | | | 11 | 07 | | | | | | | | | | |
| 44321 | | | 11 | 10 | | | 11 | 16 | 11 | 11 | 11 | 16 | | | | | | |

Befehle 1 - 11 Triebfahrzeugführer Vordruck 1
 Zug - Sperrfahrt - ~~Schiebetriebfahrzeug~~ für Zug **99977** von 1 Vordruck(en)

Standort: km/Signal **Asig N2** in Bgf/ Ggl/ Gl **2**

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt
 - auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - **weiterfahren - einfahren -**
1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

X 2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
|--|--|----------------------------------|
| Asig | N2 | des Bf Kleinstadt |
| | | |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren
3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

X 5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km **Dortheim** bis **km 39,800**
 - auf dem Regelgleis und ~~kehren zurück auf dem Gegengleis -~~ - auf dem Gegengleis und ~~kehren zurück auf dem Regelgleis -~~

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **ein- und ausfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **einfahren**
6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____
 in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ **halten,**

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____
 - im Bahnhof _____ - **halten vor BÜ** in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

X 9 - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren -
 - **Sie müssen auf Sicht fahren -**

| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
|-------|-------------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|
| | Kleinstadt | Dortheim | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. 2 (siehe Rückseite) - _____

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

- 9.1** Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.2** Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat
- 9.3** Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____
- 9.4** PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -
- 9.5** Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

X 11 Fahrplanangaben: Bfpl 497, S.80, Spalte 2a
Mbr 35, Bremsstellung: G
Kleinstadt ab: xx,xx Uhr
Zug 54734 nach Kleinstadt ziehen

Kleinstadt _____, **XX.XX.** _____, _____, _____
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)
 _____ (Fahrdisensteiler) _____ erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Übermittlungscod: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere:

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Sesam - Übung

Klein-17.evt

Unregelmäßigkeiten im Betriebsablauf
(Dichte Zugfolge, Rangieren während den Zugfahrten,
Fahren auf dem Gegengleis mit Zs6, liegengebliebener
Zug, Sperrfahrt und Fahren auf dem Gegengleis mit
Zs8 dazu) Hoher Schwierigkeitsgrad

Trainerunterlage

Ablauf:

09:11:00 – 10:00:00

Zug 52119 – mit ungewöhnlichen Laufgeräusch in
G11 gestellt

Aussetzen des schadhaften Wagens durch
Rangierfahrten in Zugpausen

10:24:00 – 11:20:00

Zug 54717 bleibt wegen Lokschadens in km 39,400
liegen, Schaden kann nicht selbst behoben werden

Sperrf 88770 ins gesperrte Gleis, um Zug 54717
nach Kleinstadt zu ziehen

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | |
|--------------|--|----|---------|----|------------------|---|--|----|---------|------------|---------|-------|------------------|-------|-------------|------------------------|--|
| Tag XX.XX | Regelgleis von → Gegengleis nach ← Erle | | | | | | Regelgleis nach → Gegengleis von ← Dortheim | | | | | | | | | | |
| Zugnummer → | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Zugnummer ← | Meldungen und Vermerke | |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Überg. 8.27 übern. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Schmitz | |
| 2760 | | | 8 | 32 | | | 8 | 37 | | | 8 | 37 | | | | | |
| | 8 | 37 | 8 | 39 | | | | | | | | | | | 50139 | | |
| 50648 | | | 8 | 47 | | | 8 | 54 | | | 8 | 54 | | | | | |
| 30024 | | | 8 | 54 | | | 9 | 01 | | | 9 | 04 | | | | | |
| 660 | | | 9 | 04 | | | 9 | 09 | | | 9 | 09 | | | | | |
| 51784 | | | 9 | 20 | | | 9 | 27 | | | 9 | 27 | | | | | |
| | 9 | 40 | 9 | 43 | | | | | | | | | | | 529 | | |
| 52874 | | | | | | | 9 | 50 | | | 9 | 50 | | | | | |
| 30026 | | | 9 | 54 | | | 10 | 01 | | | 10 | 03 | | | | | |
| 528 | | | 10 | 04 | | | 10 | 09 | | | 10 | 09 | | | | | |
| 51312 | | | 10 | 14 | | | 10 | 21 | | | 10 | 21 | | | | | |
| | | | | | | | | | | ← ab 10 28 | | | | | | erster Zug 52881 | |
| | | | | | | | | | | 10 28 | 10 29 | 10 34 | | 52881 | | 10.28 Bet ben | |
| | | | | | | | | | | 10 34 | 10 39 | 10 43 | | 673 | | | |
| 52858 | | | 10 | 42 | | | 10 | 51 | | | | | | | | | |
| 2810 | | | 10 | 49 | | | 10 | 54 | 10 | 52 | 10 | 54 | | | | | |
| 52858 | | | | | | | | | 10 | 57 | 10 | 57 | | | | | |
| 30028 | | | 10 | 54 | | | 11 | 01 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 11 | 02 | 11 | 02 | 11 | 08 | 30023 | | |
| 462 | | | 11 | 04 | | | 11 | 09 | | | | | | | | | |
| 30028 | | | | | | | | | 11 | 08 | 11 | 08 | | | | | |
| 462 | | | | | | | | | 11 | 11 | 11 | 12 | | | | | |
| | | | | | | | | | ab 11 | 15 | | | | | | erster Zug 621 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 11.15 Bet ben | |
| 88650 | | | 11 | 23 | | | 11 | 31 | | | | | | | | | |
| 68446 | | | 11 | 30 | | | 11 | 38 | | | | | | | | | |
| 30030 | | | 11 | 54 | | | 12 | 01 | | | | | | | | | |

Richtung von und nach Cellburg

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
|-----------|-------|-------|----|--------------|----|----------------------|----|-----------------------------|---|------------------|---|------------------------|--|
| Tag | | XX.XX | | An- nahme | | Gemeldete Abfahrt | | Ankunft | | Rück- meldung | | Meldungen und Vermerke | |
| von | | nach | | | | | | Abfahrt (Abmel- dung) | | | | | |
| nach | | von | | | | | | | | | | | |
| Zugnummer | | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | |
| 50139 | | 8 | 31 | 8 | 36 | 8 | 39 | | | | | | |
| 5009 | | 8 | 51 | 8 | 56 | 8 | 59 | | | | | | |
| 68265 | | 8 | 56 | 9 | 01 | 9 | 04 | | | | | | |
| | 5010 | 9 | 08 | | | 9 | 13 | | | | | | |
| 5011 | | 9 | 51 | 9 | 56 | 9 | 59 | | | | | | |
| | 5012 | 10 | 08 | | | 10 | 13 | | | | | | |
| 88717 | | 10 | 16 | 10 | 19 | 10 | 23 | | | | | | |
| 8013 | | 10 | 51 | 10 | 56 | 10 | 59 | | | | | | |
| | 5014 | 11 | 08 | | | 11 | 13 | | | | | | |
| | 68446 | 11 | 33 | | | 11 | 38 | | | | | | |
| 50113 | | 11 | 43 | 11 | 48 | 11 | 51 | | | | | | |
| 5015 | | 11 | 51 | 11 | 56 | 11 | 59 | | | | | | |

Befehle 1 - 11 Triebfahrzeugführer **Vordruck 1**
 Zug - Sperrfahrt - Schiebetriebfahrzeug für Zug **Rf 1**
 Standort: km/Signal **4.1** in Rgl / Ggl / Gl **4**

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt
 - auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - **weiterfahren - einfahren -**
1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
|--|--|----------------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren
3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km _____ bis _____
 - auf dem Regelgleis und kehren zurück auf dem Gegengleis -
 - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Regelgleis -

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **ein- und ausfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **einfahren**
6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____
 in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ **halten,**

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____
 - im Bahnhof _____ - **halten vor BÜ** in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

9 - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren -
 - **Sie müssen auf Sicht fahren -**

| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
|-------|---------------|----------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. _____ (siehe Rückseite) - _____

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

9.1 Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____

9.2 Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat

9.3 Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____

9.4 PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -

9.5 Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

X 11 Sie dürfen im Bf Kleinstadt auf Einfahrgleis aus Richtung Dortheim über Signal Ra 10 hinaus bis 9.50 Uhr rangieren.

Kleinstadt _____, **xx,xx** _____, **xx** _____ **xx** _____
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

Geier _____ **Bach, Tf** _____
 (Fahrdisensteiler) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Übermittlungscod: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere:

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Befehle 1 - 11 Triebfahrzeugführer **Vordruck 1**
 Zug - Sperrfahrt - Schiebetriebfahrzeug für Zug **Rf 1**
 Standort: km/Signal **1.3** in Rgl / Ggl / Gl **1**

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt
 - auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - **weiterfahren - einfahren -**
1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
|--|--|----------------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren
3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km _____ bis _____
 - auf dem Regelgleis und kehren zurück auf dem Gegengleis -
 - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Regelgleis -

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **ein- und ausfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **einfahren**
6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____
 in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ **halten,**

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____
 - im Bahnhof _____ - **halten vor BÜ** in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

9 - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren -
 - **Sie müssen auf Sicht fahren -**

| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
|-------|---------------|----------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. _____ (siehe Rückseite) - _____

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

9.1 Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____

9.2 Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat

9.3 Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____

9.4 PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -

9.5 Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

X 11 Sie dürfen im Bf Kleinstadt auf Einfahrgleis aus Richtung Dortheim über Signal Ra 10 hinaus bis 9.37 Uhr rangieren.

Kleinstadt _____, **xx,xx** _____, **xx** _____ **xx** _____
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

Geier _____ **Bach, Tf** _____
 (Fahrdienstleiter) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Übermittlungscod: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere:

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Befehle 1 - 11 Triebfahrzeugführer
 Zug - Sperrfahrt - ~~Schiebetriebfahrzeug~~ für Zug **88770**
 Standort: km/Signal **N2** in Rgl / Ggl / Gl **2**

Vordruck 1
 von 1 Vordruck(en)

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt
 - auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - **weiterfahren - einfahren -**
1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

X 2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
|--|--|----------------------------------|
| Asig | N2 | des Bf Kleinstadt |
| | | |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren
3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

X 5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km **Dortheim bis **Km 39,400****
 - auf dem Regelgleis und ~~kehren zurück auf dem Gegengleis -~~ - auf dem Gegengleis und ~~kehren zurück auf dem Regelgleis -~~

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **ein- und ausfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **einfahren**
6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____
 in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ **halten,**

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____
 - im Bahnhof _____ - **halten vor BÜ** in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

X 9 - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren -

- Sie müssen auf Sicht fahren -

| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
|-------|-------------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|
| | Kleinstadt | Dortheim | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. 2 (siehe Rückseite) - _____

- Zusätzliche Befehle oder Hinweise** (soweit erforderlich)
- 9.1** Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____
 - 9.2** Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat
 - 9.3** Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____
 - 9.4** PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -
 - 9.5** Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

X 11 Bfpl 497, S80; Spalte 2a
Kleinstadt ab 08:51 Uhr
Mbr 46
Bremsstellung G
Holen Sie liegen gebliebenen Z 54717 nach Kleinstadt

Kleinstadt _____, **xx,xx** _____, **xx** _____ **xx** _____
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

Geier _____ **Bach, Tf** _____
 (Fahrdisensteiler) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Übermittlungscod: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere:

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Sesam - Übung

Klein-18.evt

Fahrten auf Gegengleis mit Zs6 wegen
eines liegengebliebenen Zuges
Hoher Schwierigkeitsgrad

Trainerunterlage

Ablauf:

13:38:00 – 14:20:00

Zug 58779 bleibt wegen Lokscha­den im Gleis Kleinstadt-Erle liegen, Schaden kann nicht selbst behoben werden

betrifft Züge 2713, 56913 – Fahren auf dem Ggl

Sperrfahrt 99099 – Zug nach Kleinstadt zurückziehen, MusterBef 5 + 9 + 11

Befehle 1 - 11 Triebfahrzeugführer
 Zug - Sperrfahrt - Schiebetriebfahrzeug für Zug **99099**
 Standort: km/Signal **Asig P4** in Rgl / Ggl / Gl **4**
 Vordruck 1 von 1 Vordruck(en)

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt
 - auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - **weiterfahren - einfahren -**
1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
|--|--|----------------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren
3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

X 5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km **Erle** bis **km 27,000**
 - auf dem Regelgleis und kehren zurück auf dem Gegengleis -
 - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Regelgleis -

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **ein- und ausfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **einfahren**
6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____
 in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ **halten,**

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____
 - im Bahnhof _____ - **halten vor BÜ** in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

X 9 - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren -
 - **Sie müssen auf Sicht fahren -**

| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
|-------|-------------------|-------------|-------|-----------------|-----------------|
| | Kleinstadt | Erle | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. 2 (siehe Rückseite) - _____

- Zusätzliche Befehle oder Hinweise** (soweit erforderlich)
- 9.1** Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____
 - 9.2** Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat
 - 9.3** Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____
 - 9.4** PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -
 - 9.5** Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

X 11 Fahrplanangaben: Bfpl 497, S80, Spalt 2a
Mbr: 35, Bremsstellung: G
Kleinstadt ab xx.xx Uhr
Zug 58779 zurück nach Kleinstadt ziehen

Kleinstadt _____, **XX.XX.** _____,
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)
 _____ (Fahrdisensteiler) _____ erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)
 Übermittlungscod: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere:

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Sesam - Übung

Klein-19.evt

Schienenbruch, Zurücksetzen eines
Zuges

Hoher Schwierigkeitsgrad

Trainerunterlage

Ablauf:

13:34:00 - 14:41:00

Schienenbruch in km 40,700 im Gleis von
Kleinstadt nach Dortheim

Fahren auf dem Gegengleis zwischen Dortheim
und Kleinstadt, Zurücksetzen des Zuges 30026
nach Kleinstadt

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | | |
|--------------|--|---|---------|----|------------------|--|---------|----|--------------------|---|---------|----|------------------|------------------------|---------------------|----------------------|
| Tag XX.XX | Regelgleis von Erle Gegengleis nach | | | | | Regelgleis nach Dortheim Gegengleis von | | | | | | | | Meldungen und Vermerke | | |
| Zugnummer | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Zugnummer | |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Überg. 12.57 übern. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Schmitz | |
| 2710 | | | 13 | 02 | | | 13 | 08 | | | 13 | 09 | | | | |
| 52184 | | | 13 | 09 | | | 13 | 16 | | | 13 | 16 | | | | |
| 30026 | | | 13 | 24 | | | 13 | 31 | | | 13 | 32 | | | 13.35 von 30026: | |
| | | | | | | | | | gesp 13.35 | | | | | | Zwangsbremmung | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | am Sbk23, |
| | | | | | | | | | | | | | | | | vermuteter |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Schienenbruch |
| | | | | | | | | | | | | | | | | in km 40,700 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 13.35 Bet ben |
| 50312 | | | 13 | 39 | | | 13 | 46 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 14 | 20 | | | | | | | 30026 | 13.50 Z 30026 |
| 2712 | | | 14 | 02 | | | 14 | 08 | | | | | | | | setzt nach Ks zurück |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 14.20 Zurücksetzen |
| | | | | | | | | | | | | | | | | beendet, Zf |
| 30028 | | | 14 | 24 | | | 14 | 31 | | | | | | | | |
| 42462 | | | 14 | 38 | | | 14 | 44 | | | | | | | | 14.41 Schienen- |
| | | | | | | | | | | | | | | | | bruch baulich |
| | | | | | | | | | | | | | | | | gesichert, |
| | | | | | | | | | | | | | | | | befahrbar mit |
| | | | | | | | | | | | | | | | | HG 50km/h, |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Fachkraft Müller |
| | | | | | | | | | Sperr aufgeh 14.41 | | | | | | 14.41 Bet ben | |
| 42462 | | | | | | | | | | | 14 | 44 | | | | |

Befehle 1 - 11 Triebfahrzeugführer
 Zug - Sperrfahrt - Schiebetriebfahrzeug für Zug **30026**
 Standort: km/Signal **23** in Rgl / Ggl / Gl **Ks - Do**
 Vordruck 1 von 1 Vordruck(en)

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt/ETCS-Halt
 - auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft _____ - **weiterfahren - einfahren -**
1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an

| (Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt | Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Stelle, an der zu halten war | des Bf/Bft, der Bk/Abzw/Üst/Dkst |
|--|--|----------------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

3 Sie dürfen im Bf/Bft _____ - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren
3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von _____ bis _____

5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km _____ bis _____
 - auf dem Regelgleis und kehren zurück auf dem Gegengleis -
 - auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Regelgleis -

6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ auf der Abzw/Üst _____ **weiterfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **ein- und ausfahren,**
 ab km _____ in den Bf/Bft _____ **einfahren**
6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig _____
 in km _____ der Abzw/Üst/des Bf/Bft _____ **halten,**

8 Sie müssen - zwischen Zmst _____ und Zmst _____
 - im Bahnhof _____ - **halten vor BÜ** in km _____ / km _____
 km _____ / km _____ / km _____ / km _____
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

9 - Sie dürfen mit höchstens _____ km/h fahren -
 - **Sie müssen auf Sicht fahren -**

| im Bf | zwischen Zmst | und Zmst | in km | von km oder Sig | bis km oder Sig |
|-------|---------------|----------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Grund - Nr. _____ (siehe Rückseite) - _____

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

9.1 Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis an _____

9.2 Geben Sie bei Annäherung an den **BÜ / RÜ** Signal Zp 1; räumen Sie den **BÜ / RÜ** schnellstens, wenn erstes Fahrzeug **Straßenmitte / RÜ-Mitte** erreicht hat

9.3 Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis an _____

9.4 PZB-Einrichtung - am _____ sig _____ - in km _____ - ständig wirksam - unwirksam -

9.5 Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen

10 Sie sind vom Fahren auf Sicht entbunden zwischen _____ und _____

X 11 Sie setzen zurück in den Bf Kleinstadt bis Asig P3
Die Hauptsignale am Fahrweg gelten nicht.

Kleinstadt _____, **xx,xx** _____, **xx** _____ **xx** _____
 (Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)

Geier _____ **Bach, Tf** _____
 (Fahrdisensteiler) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Übermittlungscod: _____ bei fmdl. Übermittlung: ZF / andere:

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen. Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Sesam - Übung

Klein-20.evt

Zugfahrten im Regelbetrieb und
Störungen

Trainerunterlage

Ablauf:

09:10:51 - 09:37:50

SigA - keine Fahrtstellung

betrifft Zug 680 - FFM leuchtet, keine
Fahrtstellung SigA

09:16:00 - 09:32:00

Zug 4031 bleibt wegen Lokscha-
den liegen, Schaden kann selbst
beho- ben werden

betrifft Zug 119 - Fahren auf Ggl

09:40:15 - 09:54:01

W14 - Rotausleuchtung nach Zugfahrt

betrifft Zug 120 - W14 bleibt nach Zug 4030 und
Zug 120 rot

| 10 | 9 | 8 | | | | 7 | | 6 | | 5 | 4 | | 3 | | 2 | | 1 | | |
|---|----------------|--|---|---------|----|---------|---|------------------|---|---------|--|---|---------|---|----------------|---|-------|--|--------------|
| Meldungen und Vermerke | Zugnummer → | Regelgleis nach ← Gegengleis von Erle | | | | | | | | Ankunft | Regelgleis von ← Gegengleis nach Dortheim | | | | | | | | Tag XX.XX |
| | | Rück- meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Rück- meldung | | | Abfahrt | | Annahme | | Zugnummer ← | | | | |
| | | U | M | U | M | U | M | U | M | | U | M | U | M | U | M | | | |
| 9.16 von Z 4031: Lokscha- den, keine Hilfe erforderlich, Tf Hase | | | | 9 | 08 | | | | | 9 | 08 | | | 9 | 03 | | 52149 | | |
| | | | | 9 | 14 | | | | | 9 | 13 | | | 9 | 09 | | 4031 | | |
| 9.31 von 4031: fahrbereit nach Erle, Tf | | | | | | | | | | 9 | 26 | | | 9 | 23 | | 119 | | |
| | | | | 9 | 39 | | | | | 9 | 36 | | | 9 | 31 | | 56873 | | |
| | | | | 9 | 49 | | | | | 9 | 49 | | | 9 | 45 | | 681 | | |

Richtung von und nach Cellburg

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
|-----------|------|-----------------------------|----|--------------|----|----------------------|----|---------|---|------------------|---|------------------------|--|
| Tag | | XX.XX | | An- nahme | | Gemeldete Abfahrt | | Ankunft | | Rück- meldung | | Meldungen und Vermerke | |
| von | nach | Abfahrt (Abmel- dung) | | | | | | | | | | | |
| Cellburg | | | | | | | | | | | | | |
| nach | von | | | | | | | | | | | | |
| Zugnummer | | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | |
| 5030 | | 8 | 57 | 9 | 00 | 9 | 03 | | | | | | |
| | 5031 | 9 | 12 | | | 9 | 17 | | | | | | |
| 5032 | | 9 | 55 | 10 | 00 | 10 | 03 | | | | | | |

Sesam - Übung

Klein-21.evt

Zugfahrten im Regelbetrieb und
Störungen

Trainerunterlage

Ablauf:

09:30:14 – 09:48:05

W12 – Rotausleuchtung nach Zufahrt

betrifft Zug 69223 – W12 bleibt nach Zug 4030 rot

09:38:33 – 09:47:31

SigP1 – keine Fahrtstellung

betrifft Zug 56873 – FFM leuchtet, aber keine
Fahrtstellung des SigP1

| 10 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 2 | | 1 | |
|--|--|----------------|--|--|---|---------|---|---------|---|---------|--|--|---|---------|---|---------|---|----------------|---|
| Meldungen und Vermerke | | Zugnummer → | | Regelgleis nach ← Gegengleis von Erle | | | | | | Ankunft | | Regelgleis von ← Gegengleis nach Dortheim | | | | | | Tag XX.XX | |
| | | | | Rück-meldung | | Abfahrt | | Annahme | | | | Rück-meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Zugnummer ← | |
| | | | | U | M | U | M | U | M | | | U | M | U | M | U | M | U | M |
| | | | | | | 9 10 | | | | 9 10 | | | | 9 05 | | | | 52149 | |
| | | | | | | | | | | 9 14 | | | | 9 09 | | | | 4031 | |
| | | | | | | 9 17 | | | | 9 17 | | | | 9 13 | | | | 119 | |
| | | | | | | 9 19 | | | | | | | | | | | | 4031 | |
| | | | | | | 9 36 | | | | 9 36 | | | | 9 33 | | | | 681 | |
| Ausf. bei Halt zeigendem Asig P1 9.39 Gl v. Ks bis Sbk 16 frei | | | | | | 9 42 | | | | 9 41 | | | | 9 36 | | | | 56873 | |
| | | | | | | 9 44 | | | | | | | | | | | | 69223 | |

Richtung von und nach Cellburg

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
|-----------|------|----------|----|-------------------|----|----------------------|----|--------------|---|------------------------|--|---|--|
| Tag XX.XX | | An-nahme | | Gemeldete Abfahrt | | Ankunft | | Rück-meldung | | Meldungen und Vermerke | | | |
| von | nach | | | | | Abfahrt (Abmel-dung) | | | | | | | |
| Cellburg | | | | | | | | | | | | | |
| nach | von | | | | | | | | | | | | |
| Zugnummer | | U | M | U | M | U | M | U | M | | | | |
| 5030 | | 8 | 57 | 9 | 00 | 9 | 03 | | | | | | |
| | 5031 | 9 | 21 | | | 9 | 26 | | | | | | |
| 69223 | | 9 | 26 | 9 | 31 | 9 | 35 | | | W12 frei | | | |
| 5032 | | 9 | 55 | 10 | 00 | 10 | 03 | | | | | | |

Sesam - Übung

Klein-22.evt

Zugfahrten im Regelbetrieb und
Störungen

Trainerunterlage

Ablauf:

09:25:31 – 09:38:39

Gleisfreimeldeanlage GI4 – Rotausleuchtung
nicht angezeigt

betrifft Zug 4030 – keine Ausleuchtung GI4 trotz
Besetzung

09:37:39 – 09:52:30

Gleisfreimeldeanlage GI1.1 – Rotausleuchtung
nach Zufahrt

betrifft Zug 69223 – Rotausleuchtung nach Zug
56873, AzGrT nach Abschnittsprüfung
unwirksam

| 10 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 2 | | 1 | |
|------------------------|--|----------------|--|--|---|---------|----|---------|---|---------|--|--|----|---------|---|---------|----|----------------|-------|
| Meldungen und Vermerke | | Zugnummer → | | <u>Regelgleis nach</u> <u>Gegengleis von</u> Erle | | | | | | Ankunft | | <u>Regelgleis von</u> <u>Gegengleis nach</u> Dortheim | | | | | | Tag XX.XX | |
| | | | | Rück-meldung | | Abfahrt | | Annahme | | | | Rück-meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Zugnummer ← | |
| | | | | U | M | U | M | U | M | | | U | M | U | M | U | M | U | M |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 9 | 10 | | | | | 9 | 10 | | | 9 | 05 | | 52149 |
| | | | | | | | | | | | | 9 | 14 | | | 9 | 09 | | 4031 |
| | | | | | | 9 | 17 | | | | | 9 | 17 | | | 9 | 11 | | 119 |
| | | | | | | 9 | 19 | | | | | | | | | | | | 4031 |
| | | | | | | 9 | 36 | | | | | 9 | 36 | | | 9 | 31 | | 681 |
| Gl 1.1 rotausl. | | | | | | 9 | 41 | | | | | 9 | 41 | | | 9 | 36 | | 56873 |
| 9.44 Gl von Ks bis | | | | | | 9 | 44 | | | | | | | | | | | | 69223 |
| Sbk 16 frei | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Richtung von und nach Cellburg

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
|-----------|------|-------|----|----------|----|-------------------|----|--------------|---|--------------|--|------------------------|--|
| Tag | | XX.XX | | An-nahme | | Gemeldete Abfahrt | | Ankunft | | Rück-meldung | | Meldungen und Vermerke | |
| von | | nach | | | | | | Abfahrt | | | | | |
| nach | | von | | | | | | (Abmel-dung) | | | | | |
| Zugnummer | | U | M | U | M | U | M | U | M | | | | |
| 5030 | | 8 | 57 | 9 | 00 | 9 | 03 | | | | | | |
| | 5031 | 9 | 21 | | | 9 | 26 | | | | | | |
| 69223 | | 9 | 25 | 9 | 30 | 9 | 34 | | | | | | |
| 5032 | | 9 | 55 | 10 | 00 | 10 | 03 | | | | | | |

Sesam - Übung

Klein-30a.evt

Dichte Zugfahrten im Regelbetrieb

(Zeit: 6:00 - 8:00)

Trainerunterlage

Ablauf:

- keine Störungen im Betriebsablauf

Richtung von und nach Cellburg

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
|-----------|-------|-------|----|--------------|----|----------------------|----|-----------------------------|---|------------------|--|------------------------|--|
| Tag | | XX.XX | | An- nahme | | Gemeldete Abfahrt | | Ankunft | | Rück- meldung | | Meldungen und Vermerke | |
| von | | nach | | | | | | Abfahrt (Abmel- dung) | | | | | |
| Cellburg | | | | | | | | | | | | | |
| nach | | von | | | | | | | | | | | |
| Zugnummer | | U | M | U | M | U | M | U | M | | | | |
| 5001 | | 5 | 57 | 6 | 00 | 6 | 03 | | | | | | |
| | 5000 | 6 | 21 | | | 6 | 26 | | | | | | |
| 86573 | | 6 | 27 | 6 | 33 | 6 | 36 | | | | | | |
| 5003 | | 6 | 55 | 7 | 00 | 7 | 03 | | | | | | |
| | 5002 | 7 | 21 | | | 7 | 26 | | | | | | |
| | 68440 | 7 | 27 | | | 7 | 32 | | | | | | |
| | 86578 | 7 | 39 | | | 7 | 44 | | | | | | |

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | |
|--------------|--|---|---------|----|------------------|--|---------|----|---------|---|---------|-----------|------------------------|------------------|--------------------|---|
| Tag XX.XX | Regelgleis von Gegengleis nach Erle | | | | | Regelgleis nach Gegengleis von Dortheim | | | | | | Zugnummer | Meldungen und Vermerke | | | |
| Zugnummer | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | | Rück- meldung | | |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | | | M | U | M |
| | | | | | | | | | | | | | | | Überg. 5.57 übern. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Schmitz | |
| 52136 | | | 6 | 01 | | | 6 | 08 | | | 6 | 08 | | | | |
| 40668 | | | 6 | 09 | | | 6 | 15 | | | 6 | 15 | | | | |
| 4000 | | | 6 | 18 | | | 6 | 24 | | | | | | | | |
| 514 | | | 6 | 22 | | | 6 | 27 | | | 6 | 27 | | | | |
| 4000 | | | | | | | | | | | 6 | 30 | | | | |
| 54178 | | | 6 | 35 | | | 6 | 40 | | | 6 | 40 | | | | |
| 106 | | | 6 | 49 | | | 6 | 54 | | | 6 | 54 | | | | |
| 5002 | | | 7 | 04 | | | 7 | 10 | | | | | | | | |
| 4002 | | | 7 | 18 | | | 7 | 24 | | | | | | | | |
| 662 | | | 7 | 22 | | | 7 | 27 | | | 7 | 27 | | | | |
| 4002 | | | | | | | | | | | 7 | 30 | | | | |
| 68440 | | | 7 | 24 | | | 7 | 32 | | | | | | | | |
| 68442 | | | 7 | 29 | | | 7 | 36 | | | | | | | | |
| 52888 | | | 7 | 33 | | | 7 | 40 | | | 7 | 40 | | | | |
| 86578 | | | 7 | 38 | | | 7 | 44 | | | | | | | | |
| 172 | | | 7 | 45 | | | 7 | 50 | | | 7 | 50 | | | | |
| 56714 | | | 7 | 48 | | | 7 | 54 | | | 7 | 54 | | | | |

| 10 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 2 | | 1 | |
|------------------------|--|----------------|--|--|----|---------|---|---------|---|---------|----|--|---|---------|----|---------|---|----------------|-------|
| Meldungen und Vermerke | | Zugnummer → | | Regelgleis nach ← Gegengleis von → Erle | | | | | | Ankunft | | Regelgleis von ← Gegengleis nach → Dortheim | | | | | | Tag XX.XX | |
| | | | | Rück- meldung | | Abfahrt | | Annahme | | | | Rück- meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Zugnummer ← | |
| | | | | U | M | U | M | U | M | | | U | M | U | M | U | M | U | M |
| | | | | | | | | | | 6 | 14 | | | 6 | 09 | | | | 4001 |
| | | | | 6 | 17 | | | | | 6 | 17 | | | 6 | 13 | | | | 607 |
| | | | | 6 | 19 | | | | | | | | | | | | | | 4001 |
| | | | | 6 | 27 | | | | | 6 | 27 | | | 6 | 22 | | | | 53569 |
| | | | | | | | | | | 6 | 39 | | | 6 | 34 | | | | 52119 |
| | | | | 6 | 36 | | | | | | | | | | | | | | 86573 |
| | | | | | | | | | | 6 | 44 | | | 6 | 38 | | | | 40609 |
| | | | | 6 | 39 | | | | | | | | | | | | | | 52119 |
| | | | | 6 | 44 | | | | | | | | | | | | | | 40609 |
| | | | | 6 | 57 | | | | | 6 | 57 | | | 6 | 52 | | | | 56647 |
| | | | | | | | | | | 7 | 07 | | | 7 | 02 | | | | 55117 |
| | | | | 7 | 04 | | | | | | | | | | | | | | 5003 |
| | | | | 7 | 07 | | | | | | | | | | | | | | 55117 |
| | | | | | | | | | | 7 | 14 | | | 7 | 09 | | | | 4003 |
| | | | | 7 | 17 | | | | | 7 | 17 | | | 7 | 13 | | | | 653 |
| | | | | 7 | 19 | | | | | | | | | | | | | | 4003 |
| | | | | 7 | 27 | | | | | 7 | 24 | | | 7 | 19 | | | | 54113 |
| | | | | 7 | 34 | | | | | 7 | 34 | | | 7 | 31 | | | | 56779 |
| | | | | 7 | 42 | | | | | 7 | 42 | | | 7 | 38 | | | | 111 |
| | | | | 7 | 53 | | | | | 7 | 53 | | | 7 | 47 | | | | 40111 |

Sesam - Übung

Klein-30b.evt

Dichte Zugfahrten im Regelbetrieb

(Zeit: 8:00 - 10.00)

Trainerunterlage

Ablauf:

- keine Störungen im Betriebsablauf

Richtung von und nach Cellburg

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
|-----------|--|-------|----|--------------|----|----------------------|----|------------------|---|------------------|--|------------------------|--|
| Tag | | XX.XX | | An- nahme | | Gemeldete Abfahrt | | Ankunft | | Rück- meldung | | Meldungen und Vermerke | |
| von | | nach | | | | | | Abfahrt | | | | | |
| nach | | von | | | | | | (Abmel- dung) | | | | | |
| Zugnummer | | U | M | | | | | U | M | | | | |
| 5005 | | 7 | 55 | 8 | 00 | 8 | 03 | | | | | | |
| 5004 | | 8 | 21 | | | 8 | 26 | | | | | | |
| 56813 | | 8 | 41 | 8 | 46 | 8 | 49 | | | | | | |
| 5007 | | 8 | 55 | 9 | 00 | 9 | 03 | | | | | | |
| 5006 | | 9 | 21 | | | 9 | 26 | | | | | | |
| 1312 | | 9 | 30 | | | 9 | 35 | | | | | | |
| 68441 | | 9 | 44 | 9 | 49 | 9 | 52 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | |
|--------------|--|---|---------|----|------------------|---|--|----|---------|---|---------|----|-----------|------------------------|------------------|--------------------|--|
| Tag XX.XX | Regelgleis von → Gegengleis nach ← Erle | | | | | | Regelgleis nach → Gegengleis von ← Dortheim | | | | | | Zugnummer | Meldungen und Vermerke | | | |
| Zugnummer | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | | | Rück- meldung | | |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | | U | M | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Überg. 7.57 übern. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Schmitz | |
| 56582 | | | 8 | 01 | | | 8 | 08 | | | 8 | 02 | | | | | |
| 52408 | | | 8 | 09 | | | 8 | 16 | | | 8 | 17 | | | | | |
| 40112 | | | 8 | 14 | | | 8 | 19 | | | 8 | 19 | | | | | |
| 4004 | | | 8 | 18 | | | 8 | 24 | | | | | | | | | |
| 516 | | | 8 | 22 | | | 8 | 27 | | | 8 | 27 | | | | | |
| 4004 | | | | | | | | | | | 8 | 30 | | | | | |
| 108 | | | 8 | 49 | | | 8 | 54 | | | 8 | 54 | | | | | |
| 52878 | | | 8 | 52 | | | 8 | 59 | | | 8 | 59 | | | | | |
| 5006 | | | 9 | 04 | | | 9 | 12 | | | | | | | | | |
| 52788 | | | 9 | 10 | | | 9 | 17 | | | 9 | 17 | | | | | |
| 4006 | | | 9 | 18 | | | 9 | 24 | | | | | | | | | |
| 664 | | | 9 | 22 | | | 9 | 27 | | | 9 | 27 | | | | | |
| 4006 | | | | | | | | | | | 9 | 30 | | | | | |
| 1312 | | | 9 | 29 | | | 9 | 35 | | | | | | | | | |
| 1314 | | | 9 | 33 | | | 9 | 40 | | | 9 | 40 | | | | | |
| 52138 | | | 9 | 40 | | | 9 | 47 | | | | | | | | | |
| 174 | | | 9 | 45 | | | 9 | 50 | | | 9 | 50 | | | | | |
| 40114 | | | 9 | 51 | | | 9 | 57 | | | 9 | 57 | | | | | |

| 10 | 9 | 8 | | | | 7 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 2 | | 1 |
|------------------------|----------------|--|---|---------|----|---------|---|---------|--|----|---------|---|---------|----|----------------|---|-------|---|
| Meldungen und Vermerke | Zugnummer → | Regelgleis nach ← Gegengleis von Erle | | | | | | Ankunft | Regelgleis von ← Gegengleis nach Dortheim | | | | | | Tag XX.XX | | | |
| | | Rück- meldung | | Abfahrt | | Annahme | | | Rück- meldung | | Abfahrt | | Annahme | | Zugnummer ← | | | |
| | | U | M | U | M | U | M | | U | M | U | M | U | M | U | M | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 8 | 07 | | | | 8 | 07 | | | 8 | 02 | | | 53202 | |
| | | | | | | | | | 8 | 14 | | | 8 | 09 | | | 4005 | |
| | | | | 8 | 17 | | | | 8 | 17 | | | 8 | 13 | | | 609 | |
| | | | | 8 | 19 | | | | | | | | | | | | 4005 | |
| | | | | 8 | 31 | | | | 8 | 31 | | | 8 | 26 | | | 53409 | |
| | | | | | | | | | 8 | 40 | | | 8 | 34 | | | 40113 | |
| | | | | 8 | 42 | | | | 8 | 42 | | | 8 | 38 | | | 627 | |
| | | | | 8 | 45 | | | | | | | | | | | | 40113 | |
| | | | | 8 | 55 | | | | 8 | 55 | | | 8 | 50 | | | 53379 | |
| | | | | 9 | 08 | | | | 9 | 08 | | | 9 | 03 | | | 52751 | |
| | | | | | | | | | 9 | 14 | | | 9 | 09 | | | 4007 | |
| | | | | 9 | 17 | | | | 9 | 17 | | | 9 | 13 | | | 655 | |
| | | | | 9 | 19 | | | | | | | | | | | | 4007 | |
| | | | | 9 | 30 | | | | 9 | 30 | | | 9 | 25 | | | 52121 | |
| | | | | | | | | | 9 | 39 | | | 9 | 34 | | | 56649 | |
| | | | | 9 | 42 | | | | 9 | 42 | | | 9 | 38 | | | 113 | |
| | | | | 9 | 46 | | | | 9 | 46 | | | 9 | 42 | | | 2713 | |
| | | | | 9 | 50 | | | | | | | | | | | | 56649 | |
| | | | | 9 | 55 | | | | | | | | | | | | 68441 | |

Sesam - Übung

Klein-30c.evt

Dichte Zugfahrten im Regelbetrieb

(Zeit: 10:00 - 12.00)

Trainerunterlage

Ablauf:

- keine Störungen im Betriebsablauf

Richtung von und nach Cellburg

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
|-----------|-------|-------|----|--------------|----|----------------------|----|------------------|---|------------------|--|------------------------|--|
| Tag | | XX.XX | | An- nahme | | Gemeldete Abfahrt | | Ankunft | | Rück- meldung | | Meldungen und Vermerke | |
| von | | nach | | | | | | Abfahrt | | | | | |
| nach | | von | | | | | | (Abmel- dung) | | | | | |
| Cellburg | | | | | | | | | | | | | |
| Zugnummer | | U | M | U | M | U | M | U | M | | | | |
| 5009 | | 9 | 57 | 10 | 00 | 10 | 03 | | | | | | |
| 1541 | | 10 | 01 | 10 | 06 | 10 | 09 | | | | | | |
| | 5008 | 10 | 21 | | | 10 | 26 | | | | | | |
| | 1540 | 10 | 31 | | | 10 | 36 | | | | | | |
| 56815 | | 10 | 44 | 10 | 49 | 10 | 52 | | | | | | |
| | 56878 | 10 | 49 | | | 10 | 52 | | | | | | |
| 5011 | | 10 | 55 | 11 | 00 | 11 | 03 | | | | | | |
| | 5010 | 11 | 21 | | | 11 | 26 | | | | | | |
| | 1282 | 11 | 30 | | | 11 | 35 | | | | | | |
| 56109 | | 11 | 45 | 11 | 50 | 11 | 53 | | | | | | |

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | |
|--------------|--|---|---------|----|------------------|---|--|----|---------|---|---------|----|------------------|---|-------------|------------------------|--|
| Tag XX.XX | Regelgleis von → Gegengleis nach ← Erle | | | | | | Regelgleis nach → Gegengleis von ← Dortheim | | | | | | | | | | |
| Zugnummer → | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Ankunft | | Annahme | | Abfahrt | | Rück- meldung | | Zugnummer ← | Meldungen und Vermerke | |
| | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | U | M | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Überg. 9.57 übern. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Schmitz | |
| 52506 | | | 10 | 05 | | | 10 | 12 | | | 10 | 12 | | | | | |
| 50110 | | | 10 | 13 | | | 10 | 21 | | | 10 | 21 | | | | | |
| 4008 | | | 10 | 18 | | | 10 | 24 | | | | | | | | | |
| 518 | | | 10 | 22 | | | 10 | 27 | | | 10 | 27 | | | | | |
| 56718 | | | 10 | 25 | | | 10 | 33 | | | 10 | 33 | | | | | |
| 1540 | | | 10 | 30 | | | 10 | 36 | | | | | | | | | |
| 53412 | | | 10 | 37 | | | 10 | 44 | | | 10 | 44 | | | | | |
| 56878 | | | 10 | 41 | | | 10 | 49 | | | | | | | | | |
| 110 | | | 10 | 49 | | | 10 | 54 | | | 10 | 54 | | | | | |
| 54752 | | | 10 | 53 | | | 11 | 01 | | | | | | | | | |
| 2712 | | | 10 | 59 | | | 11 | 04 | | | 11 | 04 | | | | | |
| 54752 | | | | | | | | | | | 11 | 06 | | | | | |
| 5010 | | | 11 | 04 | | | 11 | 10 | | | | | | | | | |
| 56810 | | | 11 | 09 | | | 11 | 14 | | | 11 | 16 | | | | | |
| 4010 | | | 11 | 18 | | | 11 | 24 | | | | | | | | | |
| 6666 | | | 11 | 22 | | | 11 | 27 | | | 11 | 27 | | | | | |
| 53552 | | | 11 | 24 | | | 11 | 32 | | | | | | | | | |
| 4010 | | | | | | | | | | | 11 | 30 | | | | | |
| 1282 | | | 11 | 28 | | | 11 | 34 | | | | | | | | | |
| 53552 | | | | | | | | | | | 11 | 32 | | | | | |
| 1284 | | | 11 | 32 | | | 11 | 37 | | | 11 | 37 | | | | | |
| 55918 | | | 11 | 39 | | | 11 | 46 | | | 11 | 46 | | | | | |
| 176 | | | 11 | 45 | | | 11 | 50 | | | 11 | 50 | | | | | |
| 40116 | | | 11 | 51 | | | 11 | 58 | | | 11 | 58 | | | | | |

