



Sesam - Übung

Klein-19.evt - Teilnehmer

(Update: 05.10.05)

Schienenbruch, Zurücksetzen eines Zuges

Hoher Schwierigkeitsgrad !



Ablauf:

13:34:00 – 14:41:00

Schienenbruch in km 40,700 im Gleis von Kleinstadt nach Dortheim.

Fahren auf dem Gegengleis zwischen Dortheim und Kleinstadt, Zurücksetzen des Zuges 30026 nach Kleinstadt.

1	2		3		4	5		6		7		8	9	10	
Tag XX.XX	Regelgleis von Erle Gegengleis nach						Regelgleis nach Dortheim Gegengleis von						Meldungen und Vermerke		
Zugnummer	Annahme		Abfahrt		Rückmeldung		Ankunft	Annahme		Abfahrt		Rückmeldung		Zugnummer	
	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M	
															Überg. 12.57 übern. Schmitz
2710			13	02			13	08			13	09			
52184			13	09			13	16			13	16			
30026			13	24			13	31			13	32			13.35 von 30026: Zwangsbremmung am Sbk23, vermeindlicher Schienenbruch in km 40,700
									gesp 13.35						13.35 Bet ben
50312			13	39			13	46							13.50 Z 30026 setzt nach Ks zurück
2712			14	02			14	08							
							14	20					30026	14.20	Zurücksetzen beendet, Zf
30028			14	24			14	31							
42462			14	38											
									Sperr aufgh 14.41						14.41 Schienen- bruch baulich gesichert, befahrbar mit HG 50km/h, Fachkraft Müller
42462							14	44							14.41 Bet ben

Befehl Triebfahrzeugführer Vordruck 1
 Zug - Sperrfahrt - Schließzeitfahrzeuge für Zug **42462** von 1 Vordruck(en)

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei LZB-Halt -
 - auf der AbzwÜst - in den BfBf - weiterfahren - einfahren -

2 Sie dürfen - vorbeifahren am Halt zeigenden oder gestörten -
 - weiterfahren - nach Vorbefahrt - bei LZB-Halt - an der - am -
 Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bezeichnung des BfBf, der Bk/Abzw/Üst/Dst
 Bksig, Sbk, Dksig, des Signals/ der LZB-Bk
 LZB-Bk, LZB-Nothalt

3 Sie dürfen im BfBf - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt - ausfahren

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von bis

5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung bis

- auf dem Regleigleis und - auf dem Gegengleis und
 kehren zurück auf dem Gegengleis - kehren zurück auf dem Regleigleis -

6 Sie brauchen auf dem Gegengleis nicht zu halten, sondern dürfen ohne Hauptsignal
 auf der AbzwÜst ab km weiterfahren,
 auf der AbzwÜst ab km weiterfahren,
 in den BfBf ab km ein- und ausfahren,
 in den BfBf ab km einfahren

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des
 Bksig in km der AbzwÜst halten,
 Bksig in km der AbzwÜst halten,
 Esig in km des BfBf halten

8 Sie müssen - zwischen Znsht und Znsht
 - im Bahnhof - halten vor BÜ in km / km
 km / km / km
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

V408.0412V01 Befehl A4 Bk-50xx-70 12.04

X **9** - Sie dürfen mit höchstens **50** km/h fahren -
 - Sie müssen auf Sicht fahren -

im Bf	zwischen Znsht	und Znsht	in (km)	von km oder Sig	bis km oder Sig
	Kleinstadt	Dortheim			

Grund - Nr. **30** (siehe Rückseite) -

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

9.1 Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis

9.2 Geben Sie bei Annäherung an BU Signal Zp1; räumen Sie den BU schnellstens; wenn erstes Fahrzeug Straßenmitte erreicht hat

9.3 Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis

9.4 PZB-Einrichtung - am sig in km - ständig wirksam - unwirksam -

10

MusterBef1

Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schriftlich durchstreichen. Im Bsp. 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopplage angegebenen Abkürzungen verwenden.

Ort) (Datum) (Uhr) (Minuten)
 Fändienstler) erhalten (Name, Triebfahrzeugführer/Zugführer)

Sie müssen Gültiges im Feld vor der Nummer ankreuzen.