



Sesam - Übung

Klein-17.evt - Trainer

(Update: 05.10.05)

Unregelmäßigkeiten im Betriebs- ablauf

(Dichte Zugfolge, Rangieren während den Zugfahrten,
Fahren auf Gegengleis mit Zs6, liegengebliebener Zug,
Sperrfahrt und Fahren auf Gegengleis mit Zs8 dazu)
Hoher Schwierigkeitsgrad!

Ablauf:

09:11:00 – 10:00:00

Zug 52119 – mit ungewöhnlichen Laufgeräusch in
GI1 gestellt.

Aussetzen des schadhaften Wagens durch
Rangierfahrten in Zugpausen

MusterBef1

MusterBef2

10:24:00 – 11:20:00

Zug 54717 bleibt wegen Lokschadens in km 39,400
liegen, Schaden kann nicht selbst behoben werden,
betrifft Züge die durch GI1 fahren – werden apl.
durch GI3 gefahren

Sperrf 88770 ins gesperrte Gleis, um Zug 54717
nach Kleinstadt zu ziehen

MusterBef3

1	2		3		4		5		6		7		8		9	10	
Tag XX.XX	Regelgleis von Erle Gegengleis nach						Regelgleis nach Dortheim Gegengleis von						Zugnummer	Meldungen und Vermerke			
Zugnummer	Annahme		Abfahrt		Rück- meldung		Ankunft		Annahme		Abfahrt		Rück- meldung		Zugnummer		
	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M			
																Überg. 8.27 übern.	
																Schmitz	
2760			8	32			8	37			8	37					
	8	37	8	39											50139		
50648			8	47			8	54			8	54					
30024			8	54			9	01			9	04					
660			9	04			9	09			9	09					
51784			9	20			9	27			9	27					
	9	40	9	43											529		
30026			9	54			10	01			10	03					
528			10	04			10	09			10	09					
51312			10	14			10	21			10	21					
										← ab 10 28 →						erster Zug 52881 10.28 Bet ben	
										10 28	10 29	10 34			52881		
										10 34	10 39				673		
52858			10	42													
													10 43		673		
2810			10	49													
52858							10	51									
2810							10	54	10	52	10	54					
52858									10	54	10	56					
30028			10	54			11	01									
									11	02	11	02			30023		
462			11	04													
													11 08		30023		
30028									11	08	11	08					
462							11	09	11	09	11	10					

Befehl	Triebfahrzeugführer Zug - Sperrfahrt - Schließerzweifahrerzug 88770	Vordruck 1 von 1 Vordruck(en)
1	Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei LZB-Halt - - auf der AbzwÜst - in den BfBft - weiterfahren - einfahren -	
2	Sie dürfen - vorbefahren am Halt zeigenden oder gestörten - - weiterfahren - nach Vorbefahrt - bei LZB-Halt - an der - am - Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, Bksig, Sbk, Dksig, LZB-Bk, LZB-Notrail Bezeichnung des Signals/ der LZB-Bk des BfBft, der Bk/AbzwÜst/Dkst	
3	Sie dürfen im BfBft - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt - ausfahren	
4	Sie fahren auf dem Gegengleis von bis	
X 5	Sie - fahren - schließen-mehr- in Richtung Dortheim bis km 39,400 - auf dem Regleis- und kehren-zurück auf dem Gegengleis - auf der AbzwÜst ab km weiterfahren, auf der AbzwÜst ab km weiterfahren, in den BfBft ab km ein- und ausfahren, in den BfBft ab km einfahren	
7	Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig in km der AbzwÜst halten, Bksig in km der AbzwÜst halten, Esig in km des BfBft halten	
8	Sie müssen - zwischen Znsht und Znsht - im Bahnhof - halten vor BÜ in km / km km / km / km Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist	

V408.0412V01 Befehl A4 BK 50xx70 12.04

X 9	- Siedürfen-mit-hochstens km/h-fahren - - Sie müssen auf Sicht fahren -				
	im Bf	zwischen Znsht Kleinstadt	und Znsht Dortheim	in (km)	von km oder Sig bis km oder Sig
	Grund - Nr. 2 (siehe Rückseite) -				
	Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)				
	9.1 Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist; melden Sie das Ergebnis				
	9.2 Geben Sie bei Annäherung an BU Signal Zp1; räumen Sie den BU schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Strafgeräusche erreicht hat				
	9.3 Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis				
	9.4 PZB-Einrichtung - am sig - in km - ständig wirksam - unwirksam -				
X 10	Mbr 35 G den Zug 54717 nach Kleinstadt ziehen				

MusterBef3

(Minuten)

Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schriftlich durchzeichnen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Koppliste angegebenen Abkürzungen verwenden.