

## Sesam - Übung

# Klein-17.evt - Teilnehmer

(Update: 05.10.05)

## Unregelmäßigkeiten im Betriebsablauf

(Dichte Zugfolge, Rangieren während den Zugfahrten, Fahren auf Gegengleis mit Zs6, liegengebliebener Zug, Sperrfahrt und Fahren auf Gegengleis mit Zs8 dazu).

Hoher Schwierigkeitsgrad!

- 
- ⇒ Verwenden Sie den Bildfahrplan Blatt 17 und den Fahrplan für Zugmeldestellen Klein-17.
  - ⇒ Die Übung beginnt um 08:27:00 Uhr.
  - ⇒ Die Zug- und Rangierfahrten starten selbsttätig, wenn die Zustimmung rechtzeitig zur Abfahrt- oder Startzeit erteilt wird.
  - ⇒ Alle D-wege im Gleis 4 bei Einfahrten von Cellburg und Dortheim lösen selbsttätig auf.

### Hinweise für den Anwender

(Abweichungen von wenigen Sekunden sind möglich)

- **ACHTUNG:** Bitte die Erlaubniswechsel für Züge von Cellburg und Erle bei Fahren auf Gegengleis mit Zs6 nicht vergessen.
- 09:06:00 Uhr rangiert der Tf des CB 68265 mit den vier Wagen ins Gleis 4.2.  
Fahrplan dazu:  
Start Gleis 4 = 9:07 Uhr bis Gleis 4.2
- 09:11:00 Uhr meldet Ihnen der Fdl in Dortheim, dass er bei Durchfahrt des IKE 52119 ein ungewöhnliches Laufgeräusch festgestellt hat. Daraufhin entschließen Sie sich, den Zug im Gleis 1 zu stellen.
- 09:15:00 Uhr ab diesem Zeitpunkt fahren alle Züge, die im Gleis 1 fahren sollten, abweichend von dem Fahrplan für Zugmeldestellen durch das Gleis 3.
- 09:20:00 Uhr meldet der Tf 52119 einen Schaden am 16-ten Wagen von der Spitze, er muss ausgesetzt werden. Dazu verwenden Sie gleich die Lok des CB 68265 im Gleis 4.2.

**Fahrplan dazu:**

Start Gleis 4.2	=	09:20 Uhr bis Gleis 4
Start Gleis 4	=	09:22 Uhr bis Gleis 1.1
Start Gleis 1.1	=	09:23 Uhr bis Signal „N2“
Start Signal „N2“	=	09:26 Uhr bis Gleis 1.3
Start Gleis 1.3	=	09:28 Uhr bis Zug 52119 im Gleis 1

- 09:40:00 Uhr bietet Ihnen der Fdl Erle den IKE 52874 auf dem Gegengleis an. Nach dieser Zugmeldung bieten Sie zugleich den IC 529 auf dem Gegengleis an.
- 09:41:00 Uhr meldet sich der Tf 68265, dass er bereit wäre, den Teil des 52119 mit Schadwagen umzusetzen nach Gleis 4.

**Fahrplan dazu:**

Start Gleis 1	=	09:33 Uhr bis Gleis 1.3
Start Gleis 1.3 (Ra 10)	=	09:35 Uhr Befehl !
Start Gleis 1.3	=	09:36 Uhr bis Gleis 4
Start Gleis 4	=	09:40 Uhr bis Gleis 4.1 zum Abstellen des Wagens

- 09:42:00 Uhr meldet der Tf 68265, dass der Schadwagen im Gleis 4.1 abgekuppelt wurde. Der Rest des 52119 muss wieder nach Gleis 1 an den Zug.

**Fahrplan dazu:**

Start Gleis 4.1	=	09:43 Uhr bis Gleis 4
Start Gleis 4	=	09:46 Uhr bis Gleis 1.3
Start Gleis 1.3 (Ra 10)	=	09:48 Uhr Befehl !
Start Gleis 1.3	=	09:50 Uhr bis Zug 52119 im Gleis 1
Start Gleis 1	=	09:55 Uhr als Lz nach Gleis 1.3
Start Gleis 1.3	=	09:57 Uhr bis Gleis 4

- 10:00:00 Uhr Abfahrt des IKE 52119 mit nun 21 Wagen aus Gleis 1 nach Erle.
- 10:24:00 Uhr meldet der Tf des IKE 54717, dass er einen Lokschaden in km 39.400 hätte und eine Hilfslok benötigt. Da gerade die Lz 88717 aus Cellburg einfährt, entscheiden Sie sich sofort, diese Lok als Hilfslok zu benutzen.
- 10:28:00 Uhr führen die beiden beteiligten Fdl das Fahren auf Gegengleis ein. Erster Zug: 52881!

- 10:32:00 Uhr ab diesem Zeitpunkt fahren alle Züge, die im Gleis 1 fahren sollten, abweichend vom Fahrplan für Zugmeldestelle durch das Gleis 3.
- 10:35:00 Uhr meldet sich der Tf 88717, dass er fertig sei zum Umsetzen nach Gleis 2.

**Fahrplan dazu:**

Start Gleis 4 = 10:37 Uhr bis Gleis 2.4  
Start Gleis 2.3 = 10:39 Uhr bis hinter Signal „N2“

- 10:45:00 Uhr die Hilfslok in Gleis 2 erhält die Zugnummer: Sperrfahrt 88770.

**Fahrplan dazu:**

Start Signal „N2“ = 10:47 Uhr bis Km 39.400

- 10:59:00 Uhr meldet sich die Sperrfahrt 88770 in km 39.400, dass sie fertig zur Rückfahrt wäre.
- 11:00:00 Uhr abweichend vom Fahrplan für Zugmeldestellen gilt nun folgender

**Fahrplan:**

SE 30028 = Einfahrt Gleis 2 = Abfahrt 11:08 Uhr  
SE 30023 = Einfahrt Gleis 4 = Abfahrt 11:10 Uhr

Die beiden Züge kreuzen in Kleinstadt.

- 11:10:00 Uhr bekommt die Sperrfahrt 88770 die Erlaubnis, einzufahren in den Bf Kleinstadt.

**Fahrplan dazu:**

Start in Km 39.400 = 11:00 Uhr bis Signal „F“  
Start Signal „F“ = 11:11 Uhr bis Gleis 1 (nach Ausfahrt 30023 Gleis 4)

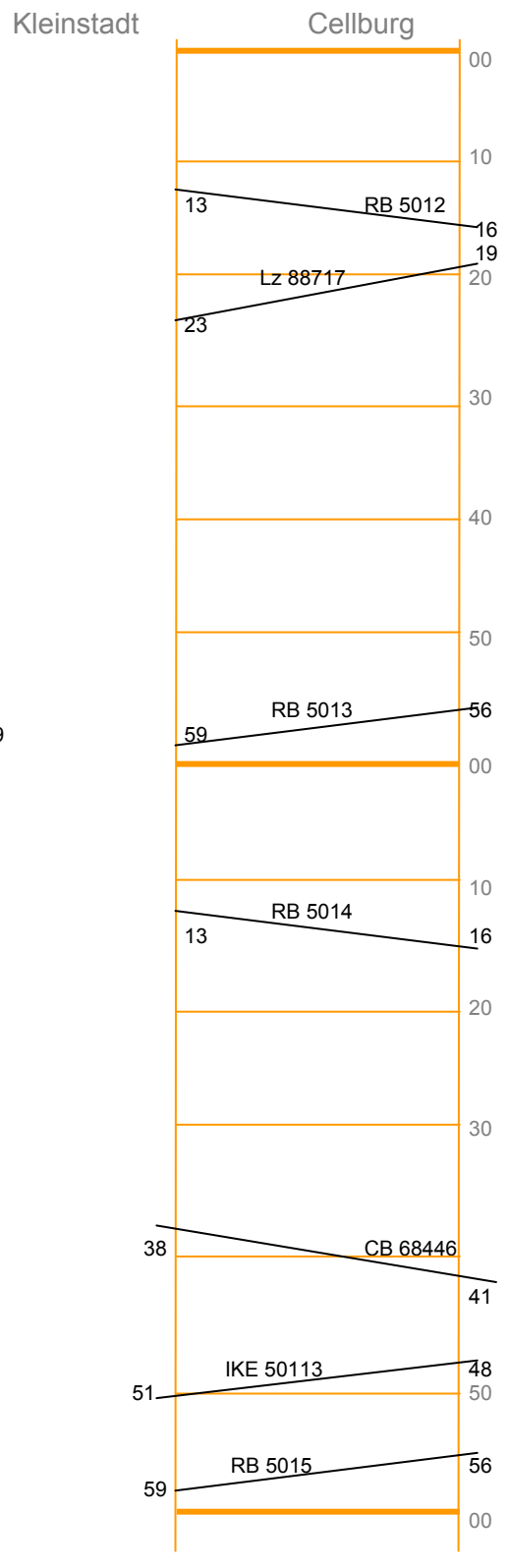
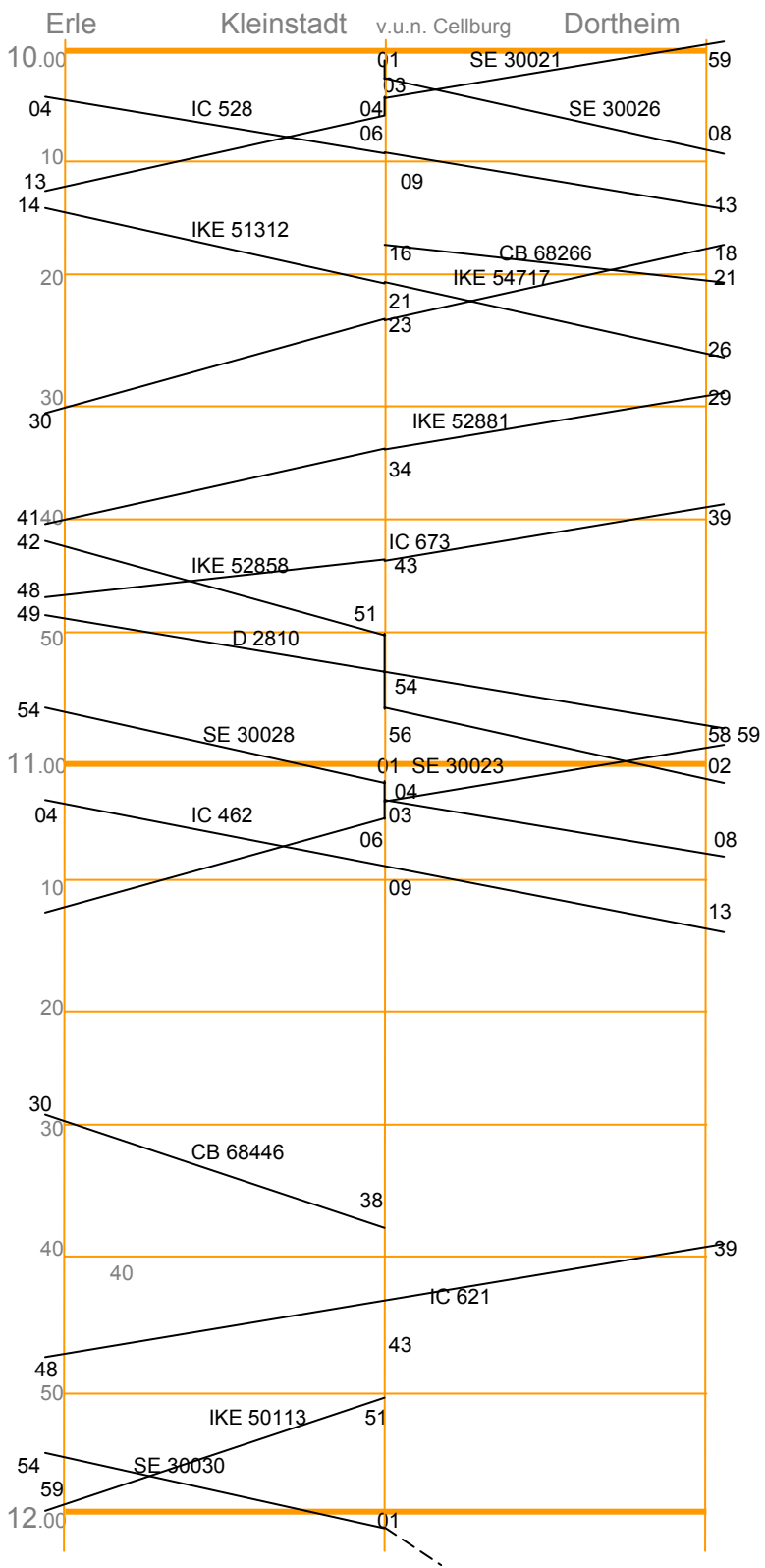
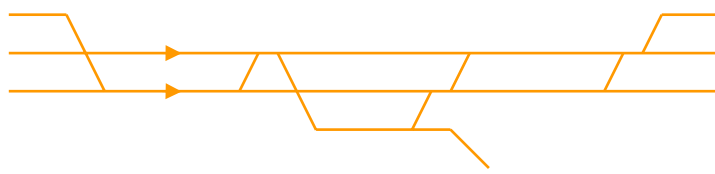
- 
- 11:15:00 Uhr das Fahren auf Gegengleis wird aufgehoben.
  - 11:20:00 Uhr Weiterfahrt des IKE 54717 nach Erle.
  - 11:23:00 Uhr wird eine Lz 88650 von Erle nach Kleinstadt eingelegt und abgemeldet zum Abholen der Wagen im Gleis 4.2.

**Fahrplan dazu:**

Abfahrt in Erle	=	11:23 Uhr
Ankunft in Kleinstadt	=	11:32 Uhr in Gleis 4
Start Gleis 4 als Rg-fahrt	=	11:34 Uhr bis Gleis 4.2
Start Gleis 4.2	=	11:38 Uhr bis Gleis 4 mit 4 Wagen

- 11:55:00 Uhr Abfahrt des Zuges in Gleis 4 als CB 88651 nach Erle.







**Fahrplan für Zugmeldestellen Klein-17 Teil 1: Bahnhof Kleinstadt**

1	2	3	4	5	Sp	6	7	8
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis Nr.	Zug fährt			Keuzung(X)mit Überholung (O) durch, überholt (Ü) Zug	Bemerkungen
				von		nach		
	08:37	IR 2760	2	Erle	1	Dortheim		
	08:39	IR 2859	1	Dortheim	2	Erle		
	08:39	IKE 50139	3	Cellburg	3	Erle		GWB nach Erle
	08:43	IC 521	1	Dortheim	4	Erle		
	08:47	IKE 52841	1	Dortheim	5	Erle		
	08:54	IKE 50648	2	Erle	6	Dortheim		
08:59		RB 5009	3	Cellburg	7	Kleinstadt		wird RB 5010
09:01	( 09:03 )	SE 30024	2	Erle	8	Dortheim		
	09:01	IKE 58643	1	Dortheim	9	Erle		
( 09:01 )	09:03	SE 30024	2	Erle	10	Dortheim		
09:04		CB 68265	4	Cellburg	11	Kleinstadt		
09:04	09:06	SE 30019	1	Dortheim	12	Erle		
	09:09	IC 660	2	Erle	13	Dortheim		
	09:13	RB 5010	3	Kleinstadt	14	Cellburg		aus RB 5009
	09:16	IKE 52119	1	Dortheim	15	Erle		
	09:27	IKE 51784	2	Erle	16	Dortheim		
	09:43	IC 529	1	Dortheim	17	Erle		GWB nach Erle
	09:50	IKE 52874	2	Erle	18	Dortheim		
09:59		RB 5011	3	Cellburg	19	Kleinstadt		wird RB 5012
10:01	10:03	SE 30026	2	Erle	20	Dortheim		

**Fahrplan für Zugmeldestellen Klein-17 Teil 2:** Bahnhof Kleinstadt

1	2	3	4	5	Sp	6	7	8
Ankunft	Abfahrt (Durch- fahrt)	Zug	Gleis Nr.	Zug fährt			Keuzung(X)mit Überholung (O) durch, überholt (Ü) Zug	Bemerkungen
				von		nach		
10:04	10:06	SE 30021	1	Dortheim	1	Erle		
	10:09	IC 528	2	Erle	2	Dortheim		
	10:13	RB 5012	3	Kleinstadt	3	Cellburg		aus RB 5011
	10:16	CB 68266	4	Kleinstadt	4	Dortheim		
	10:21	IKE 51312	2	Erle	5	Dortheim		
	10:23	IKE 54717	1	Dortheim	6	Erle		
10:23		Lz 88717	4	Cellburg	7	Kleinstadt		ins Gleis 4.2
	10:34	IKE 52881	1	Dortheim	8	Erle		
	10:43	IC 673	1	Dortheim	9	Erle		
10:51	( 10:56 )	IKE 52858	3	Erle	10	Dortheim		
	10:54	D 2810	2	Erle	11	Dortheim		
( 10:51 )	10:56	IKE 52858	3	Erle	12	Dortheim		
10:59		RB 5013	3	Cellburg	13	Kleinstadt		wird RB 5014
11:01	11:03	SE 30028	2	Erle	14	Dortheim		
11:04	11:06	SE 30023	1	Dortheim	15	Erle		
	11:09	IC 462	2	Erle	16	Dortheim		
	11:13	RB 5014	3	Kleinstadt	17	Cellburg		aus RB 5013
	11:38	CB 68446	3	Erle	18	Cellburg		
	11:43	IC 621	1	Dortheim	19	Erle		
	11:51	IKE 50113	3	Cellburg	20	Erle		
11:59		RB 5015	3	Cellburg	21	Kleinstadt		wird RB 5016

**ACHTUNG:** Um 12:01 kommt im Ereignisplan noch der SE 30030 im Gleis 2 an, hier endet aber die Übung!



**Zugmeldungen Klein-17:** Erle - Dortheim/Cellburg

<b>Erle</b>		<b>Dortheim</b>		<b>Cellburg</b>	
ab bzw. durch	Zugnummer	ab bzw. durch	Zugnummer	ab bzw. durch	Zugnummer
08:32	2760				
		08:35	2859		
				08:36	50139
		08:39	521		
		08:42	52841		
08:47	50648				
08:54	30024				
		08:56	58643		
				08:56	5009
		08:59	30019		
				09:01	68265
09:04	660				
		09:11	52119		
09:20	51784				
		09:39	529		
09:43 (GWB)	52874 (GWB )				
09:54	30026				
				09:56	5011
		09:59	30021		
10:04	528				
10:14	51312				
		10:18	54717		
				10:19	88717
		10:29 falsches Gleis	52881		
		10:39 falsches Gleis	673		
10:42	52858				
10:49	2810				
10:54	30028				
				10:56	5013
		11:02 falsches Gleis	30023		
11:04	462				
11:30	68446				
		11:39	621		
				11:48	50113
11:54	30030				
				11:56	5015