



## Sesam - Übung

# Klein14.evt - Trainer

(Update: 05.10.05)

## Zugtrennung/ Fahren auf dem Ggl mit Hsig und Zs8 von Dortheim (Hoher Schwierigkeitsgrad)

## Ablauf:

08:25:00 – 09:21:00

Zugtrennung des Zuges 68265

Gleisperrung, vorderer Zugteil nach Kleinstadt, Zuglok als Sperrfahrt 80704 in gesperrtes Gleis, Züge 585 und 5631 auf Gegengleis von Dortheim nach Kleinstadt, hinterer Zugteil mit Hilfe von Sperrfahrt nach Kleinstadt

1	2		3		4		5		6		7		8		9	10	
Tag XX.XX	Regelgleis von → Gegengleis nach ← <b>Erle</b>						Regelgleis nach → Gegengleis von ← <b>Dortheim</b>										
Zugnummer →	Annahme		Abfahrt		Rück- meldung		Ankunft		Annahme		Abfahrt		Rück- meldung		Zugnummer ←	Meldungen und Vermerke	
	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M			
																Überg. 7.55 übern.	
																Schmitz	
2648			7	58			8	04			8	05					
52108			8	05			8	12			8	12					
4022			8	12			8	19			8	21					
4024			8	31													
											ab 8 31					erster Zug 585	
									← 8 31		8 34		8 38	585		8.31 Bet ben	
582			8	38													
4024							8	39									
582							8	42	8	40	8	42					
4024									8	43	8	45					
57466			8	52			9	00	8	55	9	00					
									9	00	9	02	9	07	5631		
									ab 9 31							erster Zug 577	
																9.31 Bet ben	
4026			9	31													
604			9	38													
4026							9	39									
604							9	43			9	43					
4026											9	45					
88124			9	50			9	57			9	57					



10	9	8						7		6		5		4		3		2		1
		Regelgleis nach ← Gegengleis von → <b>Erle</b>										Regelgleis von ← Gegengleis nach → <b>Dortheim</b>						Tag <b>XX.XX</b>		
Meldungen und Vermerke	Zugnummer →	Rück- meldung		Abfahrt		Annahme		Ankunft		Rück- meldung		Abfahrt		Annahme		Zugnummer ←				
		U	M	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M			
				8	16			8	16			8	12					607		
												8	20					68625		
8.25 von 68265: Zugtrennung in km 38,700, Nachbargleis nicht betroffen, Tf Maier												gesp. 8.25								
8.25 Bet ben																				
8.27 von Dh: Ankuppeln des hinteren Zugteils nicht möglich, vorderer Zugteil fährt weiter																				
8.28 Bet ben								8	37									68265 (vorderer T.)		
				8	38			8	38									585		
												ab Ks 8.56						Sperrf 80704		
9.13 von Sperrf: Rückker mit hinterem Zugteil				9	08			9	07									5631		
9.20 Sperrf mit allen Fz in Ks, Tf												an Ks 9.21						Sperrf 80704		
9.21 Bet ben												Sperr aufgh 9.21						68265		
				9	34			9	34			9	30					577		

**Befehl** Triebfahrzeugführer Vordruck 1  
von 1 Vordruck(en)

**Zug - Sperrfahrt - Schließarbeitsfahrt für Zug 80704**

1 Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei LZB-Halt -  
- auf der AbzwÜst - in den BrBft ..... - weiterfahren - einfahren -

2 Sie dürfen - vorbefahren am Halt zeigenden oder gestörten -  
- weiterfahren - nach Vorbefahrt - bei LZB-Halt - an der - am -  
des BrBft, der Bk/AbzwÜst/Dst  
Esig, Zsig, Aesig, Sperrsig, Bezeichnung  
des Signals/ der LZB-Bk  
LZB-Bk, LZB-Nothalt

3 Sie dürfen im BrBft ..... - ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt - ausfahren

4 Sie fahren auf dem Gegengleis von ..... bis .....

5 Sie - fahren - ~~schubben~~ **mach** - in Richtung **Dortheim** bis **km 38,700**  
- auf dem Regelleis und  
- kehren zurück auf dem Gegengleis -

6 Sie brauchen auf dem Gegengleis nicht zu halten, sondern dürfen ohne Hauptsignal  
auf der AbzwÜst ..... ab km ..... weiterfahren,  
auf der AbzwÜst ..... ab km ..... weiterfahren,  
in den BrBft ..... ab km ..... ein- und ausfahren,  
in den BrBft ..... ab km ..... einfahren

7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des  
Bksig ..... in km ..... der AbzwÜst ..... halten,  
Bksig ..... in km ..... der AbzwÜst ..... halten,  
Esig ..... in km ..... des BrBft ..... halten

8 Sie müssen - zwischen Znst ..... und Znst .....  
- im Bahnhof ..... - halten vor BÜ in km ..... / km  
km ..... / km ..... / km .....  
Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist

V408\_0412V01 Befehl A4 Bk 50xx-70 12.04

9 - Sie dürfen mit höchstens ..... km/h fahren -  
- Sie müssen auf Sicht fahren -

im Br	zwischen Znst	und Znst	in (km)	von km oder Sig	bis km oder Sig
	Kleinstadt	Dortheim			

Grund - Nr. 2 ..... (siehe Rückseite) -

Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)

9.1 Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist, melden Sie das Ergebnis

9.2 Geben Sie bei Annäherung an BÜ Signal Zp1; räumen Sie den BÜ schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Straßenmitte erreicht hat

9.3 Schauen Sie nach Oberleitungsschäden; melden Sie das Ergebnis

9.4 PZB-Einrichtung - am ..... sig ..... in km ..... - ständig wirksam - unwirksam -

10 **Mbr 35 G**

hinteren Zugteil des Zuges 68265 nach  
Kleinstadt ziehen

(Ort) **MusterBefl** (Minuten)  
Fahrer(Stellenr) ..... ein/e (Name, Geb. dat., Zug w., Zugführer)

Sie müssen Gürtles im Feld vor der Nummer   
durchzeichnen. Im Beleg 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der  
Anweisung angegebene Abkürzungen verwenden.