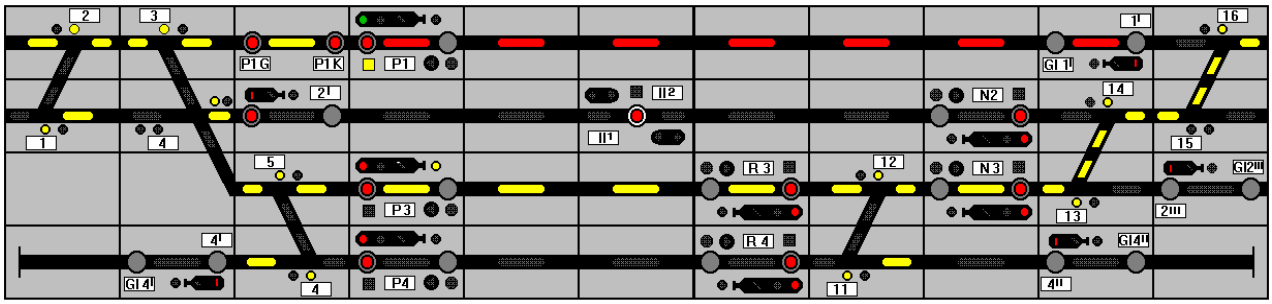

Sesam - Übung

Klein-03.evt - Trainer

(Update: 05.10.05)

Liegenbleiben eines Zuges

(Fahren auf dem Ggl mit Hsig und Zs6)

Ablauf:

09:28:00

Zug 64655 – Lokschaden,

Tf Kalterose meldet den Schaden
auf km 31,300 – keine Hilfe erforderlich.

09:58:00

Zug 64655 – Schaden behoben.

1	2		3		4		5		6		7		8		9	10
Tag XX.XX	Regelgleis von → / Gegengleis nach ← Erle								Regelgleis nach → / Gegengleis von ← Dortheim							
Zugnummer →	Annahme		Abfahrt		Rück-meldung		Ankunft		Annahme		Abfahrt		Rück-meldung		Zugnummer ←	Meldungen und Vermerke
	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M		
																Überg. 8.57 übern.
																Schmitz
57466			9	30			9	07			9	07				
4026			9	04			9	11			9	12				
	9	32	9	34											577	
57490			9	44			9	52			9	52				
608			9	50			9	55			9	55				
	9	54	9	56											58107	
4030			10	04			10	11			10	12				

10	9	8		7		6		5		4		3		2		1
		← Regelgleis nach								← Regelgleis von						Tag XX.XX
		→ Gegengleis von								→ Gegengleis nach						
		Erle								Dortheim						
Meldungen und Vermerke	Zugnummer →	Rück-meldung		Abfahrt		Annahme		Ankunft		Rück-meldung		Abfahrt		Annahme		Zugnummer ←
		U	M	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M	U	M	
				9	08			9	07			9	02			5631
				9	13			9	13			9	09			613
				9	18			9	18			9	13			54737
9.58 von 64655:				9	25											64655
Lokschaden in																
km 31,000,																
Schaden kann																
selbst behoben																
werden, Tf																
Kalterose																
								9	34			9	30			577
								9	41			9	35			8712
								9	56			9	51			58107
				10	11			10	11			10	06			52149

Richtung von und nach Cellburg

1	2	3		4		5		6		7
Tag XX.XX		An-nahme		Gemeldete Abfahrt		Ankunft / Abfahrt (Abmel-dung)		Rück-meldung		Meldungen und Vermerke
von	nach									
Cellburg										
nach	von									
Zugnummer		U	M	U	M	U	M	U	M	
64655		9	14	9	19	9	23			
8713		9	38	9	43	9	46			
	8712	9	47			9	52			
	8714	10	09			10	14			